

## Anhang – Teilbaustein III



**Linienzuordnung nach Bündelungsvarianten**■ **Tabelle 1:** Linienzuordnung Basis-Variante „modellhafte heutige Unternehmensstruktur“

Linienbündel	Zugeordnete Linien	Längste Linien- genehmigung
RVM Lüdinghausen	S60, S90, S91, S92, R41, R44, R53, R62, R63, T11, T12, T40, T41, T42, T51, T52, T54, T55, T57, T65, T67, T85, T89, T540/540, 512, 515, 521, 524, 525, 531, 542/T542, 544, 548, 562, 565, 566, 581, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 614, 615, 616, 618, 627, 628, 636, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 711, 771	28.10.10
Westfalen Bus GmbH Kreis Coesfeld	R64, R81, 511, 552, 563, 564, 580, 587, 781	30.06.08

■ **Tabelle 2:** Linienzuordnung Extrem-Variante „Gesamtnetz Kreis“

Linienbündel	Zugeordnete Linien	Längste Linien- genehmigung
<b><i>Kreis Coesfeld</i></b>		
Coesfeld	S60, S90, S91, S92, T540/540, R41, R44, R53, R62, R63, R64, R81, T11, T12, T40, T41, T51, T52, T54, T55, T57, T65, T67, T85, T89, 511, 512, 515, 521, 524, 525, 531, 542/T542, 544, 548, 552, 562, 563, 564, 565, 566, 580, 581, 587, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 614, 615, 616, 618, 627, 628, 636, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 711, 771, 781	28.10.10

# Anhang

■ **Tabelle 3:** Linienzuordnung „kleine Teilnetze“

<i>Kreis Coesfeld</i>				
Linienbündel	Zugeordnete Linien	Längste Liniengenehmigung	Mittelzentren	Wichtige Verknüpfungspunkte <sup>1</sup> im Linienbündel (Auswahl)
Ascheberg	T11, T12, T51, T54, T55, 511, 515, 608, 614, 615, 616, 618	31.12.07	Lüdinghausen	Ascheberg, Capelle, Drensteinfurt, Ottmarsbocholt
Billerbeck	T67, T89, 686, 687, 688, 689	31.12.05	–	Billerbeck
Coesfeld	R81, 581, 587, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 711, 781	15.12.07	Coesfeld	Coesfeld, Billerbeck, Dülmen, Ahaus, Burgsteinfurt
Dülmen	552, 565, 580, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, T65	28.08.09	Dülmen	Buldern, Dülmen, Rorup
Havixbeck	R64, 563, 564	30.06.08	Coesfeld	Havixbeck, Billerbeck, Coesfeld
Lüdinghausen	R44, R53, T40, T41, 512, 521, 542/T542, 544, 548, 642, 643, 644, 645, 646, 647	31.07.08	Lüdinghausen	Lüdinghausen, Capelle, Nordkirchen
Nordkirchen	T52, 524, 525, 627, 628	28.10.10	Lüdinghsn.	Nordkirchen
Nottuln	S60, R62, R63, T85, 562, 566, 680, 681, 682, 684, 685	28.09.09	Coesfeld, Dülmen	Nottuln, Billerbeck, Coesfeld, Dülmen
Olfen	T57, 531, 636, 637, 638	31.12.06	–	Olfen, Selm
Rosendahl	691, 692, 693, 694, 695, 771	31.12.05	–	Darfeld, Osterwick, Holtwick
Senden	S90, S91, S92, T540/540, R41, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612	31.07.08	Lüdinghausen	Senden, Bösensell, Ottmarsbocholt, Lüdinghausen

<sup>1</sup> Fahrplantechnische Verknüpfungspunkte (Umsteigepunkte) sowie betriebliche Verknüpfungspunkte („Fahrzeugübergabepunkte“).

■ **Tabelle 4:** Linienzuordnung „kleine/ mittlere Teilnetze“

<i>Kreis Coesfeld</i>				
<b>Linienbündel</b>	<b>Zugeordnete Linien</b>	<b>Längste Linienge- nehmung</b>	<b>Mittelzen- tren im Linien- bündel</b>	<b>Wichtige Verknüpfungs- punkte<sup>2</sup> im Linienbündel (Auswahl)</b>
Coesfeld- Rosendahl- Billerbeck	R81, T67, T89, 581, 587, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 686, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 711, 771, 781	15.12.07	Coesfeld	Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Holtwick, Osterwick, Ahaus, Burgsteinfurt
Havixbeck- Nottuln	S60, R62, R63, R64, T85, 562, 563, 564, 566, 680, 681, 682, 684, 685	28.02.09	Coesfeld, Dülmen	Billerbeck, Coesfeld, Dülmen, Havixbeck, Nottuln
Dülmen	552, 565, 580, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, T65	28.02.09	Dülmen	Buldern, Dülmen, Rorup
Senden	S90, S91, S92, T540/540, R41, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612	31.07.08	Lüding- hausen	Bösensell, Lüdinghausen, Senden, Ottmarsbocholt
Ascheberg- Nordkirchen	T11, T12, T51, T52/525, T54, T55, 511, 515, 524, 608, 614, 615, 616, 618, 627, 628	28.10.10	Lüding- hausen	Ascheberg, Capelle, Drensteinfurt, Nordkirchen, Ottmarsbocholt
Lüdinghausen -Olfen	R44, R53, T40, T41, T57, 512, 521, 531, 542/ T42, 544, 548, 636, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 646, 647	31.07.08	Lüding- hausen	Capelle, Lüdinghausen, Nordkirchen, Olfen, Selm

2 Fahrplantechnische Verknüpfungspunkte (Umsteigepunkte) sowie betriebliche Verknüpfungspunkte („Fahrzeugübergabepunkte“).

# Anhang

■ **Tabelle 5:** Linienzuordnung „mittelgroße/ große Teilnetze“

<i>Kreis Coesfeld</i>				
Linienbündel	Zugeordnete Linien	Längste Liniengenehmigung	Mittelzentren im Linienbündel	Wichtige Verknüpfungspunkte <sup>3</sup> im Linienbündel (Auswahl)
Coesfeld-Rosendahl-Billerbeck-Havixbeck-Nottuln	S60, R62, R63, R64, R81, T67, T85, T89, 562, 563, 564, 566, 581, 587, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 711, 771, 781	28.02.09	Coesfeld	Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Darup, Gronau, Havixbeck, Holtwick, Laer, Nottuln, Osterwick, Ahaus, Burgsteinfurt, Münster
Senden-Ascheberg-Nordkirchen-Lüdinghausen-Olfen	S90, S91, S92, T540/540, R41, R44, R53, T11, T12, T40, T41, T51, T52, T54, T55, T57, 511, 512, 515, 521, 524, 525, 531, 542/ T42, 544, 548, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 614, 615, 616, 618, 627, 628, 636, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 646, 647	28.10.10	Lüdinghausen	Ascheberg, Bösensell, Capelle, Drensteinfurt, Herbern, Lüdinghausen, Nordkirchen, Olfen, Selm, Ottmarsbocholt, Senden, Seppenrade, Münster
Dülmen	552, 565, 580, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, T65	28.02.09	Dülmen	Buldern, Dülmen, Rorup

3 Fahrplantechnische Verknüpfungspunkte (Umsteigepunkte) sowie betriebliche Verknüpfungspunkte („Fahrzeugübergabepunkte“).

■ **Tabelle 6:** Linienzuordnung „Vorzugsvariante“

<i>Kreis Coesfeld</i>				
Linienbündel	Zugeordnete Linien	Längste Liniene- nehmung	Mittelzen- tren im Linien- bündel	Wichtige Verknüpfungs- punkte <sup>4</sup> im Linienbündel (Auswahl)
Coesfeld- Rosendahl- Billerbeck- Havixbeck- Nottuln	S60, R62, R63, R64, T67, T85, T89, 562, 563, 564, 566, 581, 587, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 695, 711, 771, 781	28.02.09	Coesfeld	Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Darup, Gronau, Havixbeck, Holtwick, Laer, Nottuln, Osterwick, Ahaus, Burgsteinfurt, Münster
Senden- Ascheberg- Nordkirchen- Lüdinghausen- Olfen	S90, S91, S92, T540/540, R41, R44, R53, T11, T12, T40, T41, T51, T52, T54, T55, T57, 511, 512, 515, 521, 524, 525, 531, 542/ T42, 544, 548, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 614, 615, 616, 618, 627, 628, 636, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 646, 647	28.10.10	Lüding- hausen	Ascheberg, Bösensell, Capelle, Drensteinfurt, Herbern, Lüdinghausen, Nordkirchen, Olfen, Selm, Ottmarsbocholt, Senden, Seppenrade, Münster
Dülmen	552, 565, 580, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 662, 663, 664, 665, 667, T65	28.02.09	Dülmen	Buldern, Dülmen, Rorup

4 Fahrplantechnische Verknüpfungspunkte (Umsteigepunkte) sowie betriebliche Verknüpfungspunkte („Fahrzeugübergabepunkte“).