

**Entwurf**

Kreis Borken

### **3. Nahverkehrsplan**

(Entwurfsstand für Anhörung)

**Anlagenband**

Kassel, August 2018

**Kreis Borken**

Burloer Straße 93  
46325 Borken

Bearbeitung durch:

**plan:mobil**

**Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel  
Tel. 0561 / 400 90 554, Fax 0561 / 7 08 41 04  
info@plan-mobil.de, [www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Dr.-Ing. Timo Barwisch, Dipl.-Ing. Felix Kühnel M.Sc.

In Kooperation mit:

**Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult**

Dipl.-Ingenieur Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, D-34131 Kassel  
Tel. 0561 / 988349-65, Fax 0561 / 988349-68  
info@mathias-schmechtig.de, [www.mathias-schmechtig.de](http://www.mathias-schmechtig.de)

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig, Dipl.-Ing Kirsten Krasel

## **ANLAGEN**

<b>BEDEUTENDE ARBEITSPLATZSTANDORTE IM KREIS BORKEN LAUT AUFTAKTBEFragung</b>	<b>4</b>
<b>ÖPNV-ANBINDUNG DER ARBEITSPLATZSTANDORTE MIT MEHR ALS 400 ARBEITSPLÄTZEN</b>	<b>6</b>
<b>ÖPNV-ANBINDUNG VON FREIZEITZIELEN MIT GESTEIGERTER BEDEUTUNG FÜR DEN ÖPNV</b>	<b>22</b>
<b>TOURISTISCHER FACHBEITRAG DES KREISES BORKEN ZUM NAHVERKEHRSPLAN</b>	<b>34</b>
<b>LINIENSTECKBRIEFE</b>	<b>44</b>

### Bedeutende Arbeitsplatzstandorte im Kreis Borken laut Auftaktbefragung

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung / des Unternehmens / Branche	Beschäftigtenzahl
Ahaus	Wüllener Straße	St. Marien-Krankenhaus	538
Bocholt	Barloer Weg	St. Agnes-Hospital	917
	Industriepark Bocholt	diverse	7.200
	Im Königsesch	-	1.400
	Alfred-Flender-Straße	Siemens	700
	Frankenstraße	Gigaset	1.100
	Borgersstraße	Firma Borgers	-
	Vennweg Robert-Bosch-Straße Werkstraße Gewerbepark Holtwick	diverse	-
	Technologiepark	diverse	-
	Dingdener Straße	diverse	-
	Zum Waldschlösschen	diverse	-
	Schaffeldstraße	diverse	-
	Schersweide	diverse	-
Teutonenstraße	Olbrich	-	
Borken	Am Boltenhof	St. Marien-Hospital	845
	Gelsenkirchener Straße	Vesuvius GmbH	850
	Im Piepershagen	Stadtverwaltung	430
	Burloer Straße	Kreisverwaltung	1.000
Gescher	Stadtlohner Straße	diverse	750
	Bahnhofstraße	diverse	2.000
	Von-Braun-Straße	diverse	750
	Fabrikstraße	diverse	500
	Haller Weg	diverse	500
Gronau	Möllenweg	St. Antonius-Hospital	413
	Gewerbegebiet Gronau-Ost	diverse	> 3.650
	Gewerbegebiet Am Berge I und II	diverse	< 1.000
	Gewerbegebiet Epe-Nord	diverse	< 500
	Fürchtenfeld	diverse	> 400
Heek	Benzstraße	2G Energie AG, IBS- International Book Service GmbH & Co. KG	650
Heiden	Industriestraße	Hallenbau Brüninghoff	> 400

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung / des Unternehmens / Branche	Beschäftigtenzahl
Isselburg	Keine Rückmeldung		
Legden	Gewerbegebiete Neue Mühle	-	-
	Heying-Esch	-	-
	Industriepark Legden-Ahaus	-	-
Raesfeld	Keine Angaben		
Reken	Aeckern	Iglo GmbH	400
	Meisenweg	Benediktushof Maria Veen	410
Rhede	keine Angaben		
Schöppingen	-	-	-
Stadtlohn	Karl-Hüls-Straße	Hülsta-Werke	600
	Siemensstraße	Lichtgitter	410
Südlohn	-	-	-
Velen	-	-	-
Vreden	Industriegebiet Gaxel	-	-
	Gewerbegebiet Nord	-	-
	Gewerbegebiet Lünten	-	-

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016

## ÖPNV-Anbindung der Arbeitsplatzstandorte mit mehr als 400 Arbeitsplätzen

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung <sup>1</sup>	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
Ahaus, Gewerbegebiet Ost	<p>Haltestelle Ahaus Bahnhof</p> <p>Linie S70/71, Mo-Fr T60 (05:30-21:30) + 1 Verdichterfahrt (06 Uhr), Sa T60 (06:30-21:30 Uhr; Taktlücken 17:30 und 19:30 Uhr), So T120 (08:30-21:30 Uhr)</p> <p>Linie R77, Mo-Fr (06-06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Linie R76, Mo-Fr T60 (05:45-22:30 Uhr), Sa T60 (07-21:30 Uhr), So T120 (09:30-19:30 Uhr)</p> <p>Linie C87, Mo-Fr T60 (07:30-18:30 Uhr), Sa T60 (07-17:30 Uhr, Taxi-Bus) und So T120 (08:30-19:30 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie B1, Mo-Fr T120 (08-17 Uhr)</p> <p>Linie 753, Mo-Fr Schulverkehr mit 7 Fahrten (07:30-14:30 Uhr)</p> <p>Linie 770, Mo-Fr Schulverkehr mit 6 Fahrten (06-15:30 Uhr)</p> <p>Linie 772, Mo-Fr Schulverkehr mit 3 Fahrten (06:15-00:00 Uhr), So + Feiertag 1 Fahrt (23:02 Uhr)</p> <p>Linie 773, Mo-Fr Schulverkehr mit 7 Fahrten (07-13:30 Uhr)</p> <p>Linie 774, Mo-Fr Schulverkehr mit 9 Fahrten (7.15-17 Uhr)</p> <p>Linie 776, Mo-Fr Schulverkehr mit 4 Fahrten (07.30-15.30 Uhr)</p> <p>Linie 781, Mo-Fr T120 (07-22:30) + 10 Schulfahrten (06-15 Uhr), Sa T120 (08-22 Uhr)</p> <p>Linie 871, Mo-Fr Schulverkehr mit 6 Fahrten (07-13.30 Uhr), Di 1</p>	Anbindung ausreichend

<sup>1</sup> Fahrplanstand 30.05.2017

	<p>zusätzliche Fahrt (15.50 Uhr), Di und Fr 1 zusätzliche Fahrt (12.50 Uhr), Fr 1 zusätzliche Fahrt (14.23 Uhr), Mo, Mi, Do 1 zusätzliche Fahrt (15.55 Uhr)</p> <p>An Ahaus Bahnhof besteht Anschluss an den SPNV.</p>	
Ahaus, Gewerbegebiet Wessum	<p>Haltestelle Wessum Bahnhof</p> <p>Linie 781, Mo-Fr T120 (06:45-22 Uhr) + (Schul-)Verdichterfahrten (06-13.30 Uhr), Sa T120 (08-22 Uhr)</p> <p>Linie 781 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ahaus Bahnhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV und den SPNV.</p>	Anbindung ausreichend
Ahaus, Gewerbegebiet Ottenstein	<p>Haltestelle Textilstr. (ca. 900 m entfernt)</p> <p>Linie B12, Mo-Fr T120 (08-19 Uhr)</p> <p>Linie 770, Mo-Fr Schulverkehr mit 6 Fahrten (06-15.30 Uhr)</p> <p>Linie 823, Schulverkehr Mo-Fr mit 4 Fahrten (7.30-13.15 Uhr), Fr 1 zusätzliche Fahrt (14.40 Uhr)</p> <p>Linie S70/71, Mo-Fr T60 (05:30-21:30) + 1 Verdichterfahrt (06 Uhr), Sa T60 (06:30-21:30 Uhr; Taktlücken 17:30 und 19:30 Uhr), So T120 (08:30-21:30 Uhr)</p> <p>Linien B12, 770, S70/71 verkehren über den Verknüpfungspunkt Ahaus Bahnhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV und den SPNV.</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Ahaus, Gewerbegebiet Alstätte	<p>Haltestelle Marktplatz (ca. 600 m entfernt)</p> <p>Linie C87, Mo-Fr T60 (07:30-18:30 Uhr), Sa T60 (07-17:30 Uhr, Taxi-Bus) und So T120 (08:30-19:30 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Linie 820, Mo-Fr Schulverkehr mit 1 Fahrt (07.08 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>

	<p>Linie 871, Mo-Fr Schulverkehr mit 6 Fahrten (07-13.30 Uhr), Di 1 zusätzliche Fahrt (15.50 Uhr), Di und Fr 1 zusätzliche Fahrt (12.50 Uhr), Fr 1 zusätzliche Fahrt (14.23 Uhr), Mo, Mi, Do 1 zusätzliche Fahrt (15.55 Uhr)</p> <p>T88, Mo-Fr T120 ( 08-19 Uhr), Sa T120 (08-17 Uhr)</p> <p>Linien C87 und 871 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ahaus Bahnhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV und den SPNV.</p>	
Bocholt, Industriepark Bocholt	<p>Haltestelle Tenk</p> <p>Linie 95, Mo-Fr 3 Fahrten (07-15 Uhr) + 2 Schülerfahrten (14-16:15 Uhr)</p> <p>Linie T13, Mo-Fr T30 (05:30-22:30 Uhr), Sa T30 (05:30-16:00 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Bocholt, Im Königsesch	<p>Haltestelle Moselstr. (ca. 900 m entfernt)</p> <p>Linie C4, Mo-Fr T30 (06:30-20 Uhr), Sa T30 (07:30-16:30 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Bocholt, Siemens (Alfred-Flender-Straße)	<p>Haltestelle Feldstr.</p> <p>Linie 95, Mo-Fr 3 Fahrten (07-15 Uhr) + 2 Schülerfahrten (14-16:15 Uhr)</p> <p>Linie T13, Mo-Fr T30 (05:30-22:30 Uhr), Sa T30 (05:30-16:00 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend
Bocholt, Gigaset (Frankenstraße)	<p>Haltestelle BKK Gesundheit</p> <p>Linie 95, Mo-Fr 3 Fahrten (07-15 Uhr) + 2 Schülerfahrten (14-16:15 Uhr)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr</p>



Bocholt, Firma Borgers (Borgerstraße)	Haltestelle Kuckuckstr. Linie C8, Mo-Fr T60 (07-20 Uhr), Sa T60 (07:30-16 Uhr)	Anbindung ausreichend
Bocholt, Gewerbepark Holtwick	Haltestelle Hoves Esch Linie C7, Mo-Fr T60 (06:30-20 Uhr), Sa T60 (07:30-16 Uhr)	Anbindung ausreichend
Bocholt, Technologiepark	Haltestelle Fachhochschule (ca. 1,0 km entfernt) Linie S75, Mo-Fr T60 (06-23:45 Uhr), Sa T120 (08-18 Uhr, Taktlücke um 15:30 Uhr), So 7 Fahrten (09:00-20:00 Uhr) Linie R51, Mo-Fr T 60 (05:30-03:30 Uhr) + 3 Verstärkerfahrten (07-13:30 Uhr), Sa T60 (06:30-03 Uhr; davon 08-20 Uhr T120 als Taxi-Bus), So T120 (10-03 Uhr; TaxiBus) Zusätzlich verkehrt: Linie 731, Schulverkehr 2 Fahrten (07:23 und 13:39 Uhr) Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bf. mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV und den SPNV	Keine Haltestelle in direkter Nähe ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle
Borken, Gewerbegebiet Borken-Ost / Bierbaum Unternehmen-gruppe (Gelsenkirchener Str.)/ Vesuvius GmbH	Haltestelle Bahnhof (ca. 400 m entfernt) Linie S75, Mo-Fr T60 (06-23:45 Uhr), Sa T120 (08-18 Uhr, Taktlücke um 15:30 Uhr), So 7 Fahrten (09:00-20:00 Uhr) Linie R76, Mo-Fr T60 (05:45-22:30 Uhr), Sa T60 (07-21:30 Uhr), So T120 (09:30-19:30 Uhr) Linie R74, Mo- Fr T60 (06:15-22:30 Uhr; ab 20 Uhr als TaxiBus) + 4 Schulfahrten (07-15 Uhr), Sa T60 (08:15-14 Uhr, ab 14 Uhr T120 bis 23:30 Uhr; ab 18 Uhr TaxiBus), So T120 (10:15-18:30 Uhr) Linie R51, Mo-Fr T 60 (06:45-02:44 Uhr) + 2 Verstärkerfahrten (06-08 Uhr), Sa T60 (07-03 Uhr; davon 08-20 Uhr T120 als TaxiBus), So	Anbindung ausreichend  Anm.: Aufgrund der Größe des Gewerbegebiets ist ein zusätzlicher Halt der Linie S75 an der Haltestelle Alter Kasernenring zu prüfen

	<p>T120 (10-03 Uhr; TaxiBus); fährt Borken-Wilbecke nur aus Coesfeld kommend an</p> <p>Linie R21, Mo-Fr T60 (06:30-21:15 Uhr) + 2 Schulverstärkerfahrten (15-16:30 Uhr), Sa T120 (07:15-17:45 Uhr), So T120 (10:15-20:15 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie B8, Mo-Fr T60 (08-18 Uhr), Sa T60 (08-14 Uhr)</p> <p>Linie B9, Mo-Fr T120 (09:00-17:15 Uhr), Sa T120 (09-13 Uhr)</p> <p>Linie B10, Mo-Fr T120 (08-16 Uhr), Sa T120 (08-12 Uhr)</p> <p>Linie 713, Schulverkehr mit 6 Fahrten (06:50-13:30 Uhr)</p> <p>Linie 724, Schulverkehr mit 4 Fahrten (07:05-13:05 Uhr)</p> <p>Linie 751, Schulverkehr mit 6 Fahrten (07:00-13:45 Uhr)</p> <p>Linie 753, Mo-Fr 5 Fahrten (07:20-15:30, davon 3 Fahrten Schulverkehr)</p> <p>Linie 754, Mo-Fr T60 (06-19:30 Uhr) + 4 Schulfahrten (07:15-13 Uhr)</p> <p>In Borken Bf. besteht Anschluss an den SPNV.</p>	
<p>Borken, Gewerbegebiet Nordring B70</p>	<p>Haltestelle Jeanette-Wolff-Straße (ca. 350m entfernt)</p> <p>Linie R51, Mo-Fr T 60 (05:30-03:30 Uhr) + 3 Verstärkerfahrten (07-13:30 Uhr), Sa T60 (06:30-03 Uhr; davon 08-20 Uhr T120 als Taxi-Bus), So T120 (10-03 Uhr; TaxiBus)</p> <p>Haltestelle Nordring (ca. 850m entfernt)</p> <p>Linie S75, Mo-Fr T60 (06-23:45 Uhr), Sa T120 (08-18 Uhr, Taktlücke um 15:30 Uhr), So 7 Fahrten (09:00-20:00 Uhr)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

	<p>Zusätzlich verkehrt: Linie B8, Mo-Fr T60 (08-18 Uhr), Sa T60 (08-14 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Borken Bf. mit Anschluss an den SPNV und den regionalen ÖPNV</p>	
Borken, Gewerbegebiet Weseke	<p>Haltestelle Jugendheim (ca. 550 m entfernt)</p> <p>Linie R76, Mo-Fr T60 (05:45-22:30 Uhr), Sa T60 (07-21:30 Uhr), So T120 (09:30-19:30 Uhr)</p> <p>R76 verkehrt über den Verknüp- fungspunkt Borken Bf. mit An- schluss an den SPNV und den re- gionalen ÖPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsan- gebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Borken, Gewerbegebiet Burlo	<p>Haltestelle Burlo Melis (ca. 700 m entfernt)</p> <p>Linie 731, Mo-Fr Schulverkehr mit 2 Fahrten (07.02 und 14.04 Uhr)</p> <p>Linie 754, Mo-Fr T60 (06-19:30 Uhr) + 4 Schulfahrten (07:15-13 Uhr)</p> <p>754 verkehrt über den Verknüp- fungspunkt Borken Bf. mit An- schluss an den SPNV und den re- gionalen ÖPNV. Linie 731 verkehrt über Bocholt Bf. mit Anschluss an den dortigen SPNV und regiona- len ÖPNV.</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsan- gebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Borken, Heinrich Walter Bau GmbH (Neumühlenallee)	<p>Haltestelle Evers (ca. 350 m ent- fernt)</p> <p>Linie 753, Schulverkehr 1 Fahrt um 15:25 Uhr</p> <p>Linie 754, Schulverkehr mit 4 Fahrten (07:15-16:20 Uhr)</p> <p>Haltestelle Wakelkamp (ca. 200 m entfernt)</p> <p>Linie 754, Schulverkehr mit 4 Fahrten (07:15-16:20 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Borken</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines vertakteten Fahrtenangebots Mo-Fr</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien</p>

	Wilbecke mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV	
Gescher, Gewerbegebiet Süd-West	Haltestelle ehem. Bahnhof Linie R61, Mo-Fr T60 (06-22:30 Uhr), Sa T120 (08-19 Uhr) und So T120 (09:30-20:30 Uhr)  Linie R 51, Mo-Fr T60 (05:15- 04 Uhr) mit 7 Verdichterfahrten zu T30, Sa T60 (07:30-03:33 Uhr, davon 08-20 Uhr T120 als TaxiBus), So T120 (09:30-04:30 Uhr, Taxi-Bus)  Zusätzlich verkehrt: Linie 751, Mo-Fr Schulverkehr mit einer Fahrt um 12:22 Uhr Linie 761, Mo-Fr Schulverkehr mit 7 Fahrten (07-16 Uhr) Linie 776; Mo-Fr Schulverkehr mit 2 Fahrten (07-13.45 Uhr)	Anbindung ausreichend
Gescher, Gewerbegebiet Stadtloher Str.	Haltestelle Mühlenweg Linie R61, Mo-Fr T60 (06-22:30 Uhr), Sa T120 (08-19 Uhr) und So T120 (09:30-20:30 Uhr)  Haltestelle Liebigstr. Linie R61, Mo-Fr T60 (06-22:30 Uhr), Sa T120 (08-19 Uhr) und So T120 (09:30-20:30 Uhr)	Anbindung ausreichend
Gescher-Hochmoor, Von-Braun-Str.	Haltestelle Sparkasse (ca. 1,0 km entfernt) Linie R61, Mo-Fr T60 (06-22:30 Uhr), Sa T120 (08-19 Uhr) und So T120 (09:30-20:30 Uhr)  Linie R 51, Mo-Fr T60 (05:15- 04 Uhr) mit 7 Verdichterfahrten zu T30, Sa T60 (07:30-03:33 Uhr, davon 08-20 Uhr T120 als TaxiBus), So T120 (09:30-04:30 Uhr, Taxi-Bus)  Linie T75, Mo-Fr T60 (05:30-23:30 Uhr, Taktlücke 20:30-23 Uhr), Sa T120 (08:30-17:30 Uhr, Taktlücke	Keine Haltestelle in direkter Nähe  ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle

	<p>16:00 Uhr), So 7 Fahrten (09:30-20:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 751, Schulverkehr mit einer Fahrt um 12:30 Uhr</p> <p>Linie 761, Schulverkehr mit 4 Fahrten (06:55-13:15 Uhr)</p>	
Gescher, Fabrikstr.	<p>Haltestelle Fabrikstr.</p> <p>Linie R 51, Mo-Fr T60 (05:15- 04 Uhr) mit 7 Verdichterfahrten zu T30, Sa T60 (07:30-03:33 Uhr, davon 08-20 Uhr T120 als TaxiBus), So T120 (09:30-04:30 Uhr, Taxi-Bus)</p>	Anbindung ausreichend
Gescher, Haus Hall	<p>Haltestelle Haller Weg</p> <p>Linie R 51, Mo-Fr T60 (05:15- 04 Uhr) mit 7 Verdichterfahrten zu T30, Sa T60 (07:30-03:33 Uhr, davon 08-20 Uhr T120 als TaxiBus), So T120 (09:30-04:30 Uhr, Taxi-Bus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 751, Schulverkehr 1 Fahrt um 12:21 Uhr</p> <p>Linie 761, Schulverkehr 1 Fahrt um 07:15 Uhr</p> <p>Linie 776, Schulverkehr 2 Fahrten (06:54 und 13:40 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Gronau, Gewerbegebiet Gronau-Ost und Gewerbegebiet Am Berge I und II	<p>Haltestelle Ter-Meulen-Weg</p> <p>Linie 174, Mo-Fr 5 Fahrten (12:24-16:36 Uhr)</p> <p>Linie 182, Mo-Fr 4 Fahrten (04:49-07:32 Uhr, davon eine Schulfahrt um 07:05 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Gronau Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines weiteren Fahrtenangebots Mo-Fr</p>
Gronau-Epe, Gewerbegebiet Epe-Nord	Haltestelle Klosterschänke	Anbindung ausreichend

	<p>Linie R77, Mo-Fr T60 (06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 781, Mo-Fr 8 FP (07-22:30 Uhr) + 1 Schulfahrten (14 Uhr)</p> <p>Linie 782, Schulverkehr mit 2 Fahrten (07:37 und 13:23 Uhr)</p> <p>Linie 783, Schulverkehr mit 4 Fahrten (07:19-13:27 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Gronau Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	
Gronau-Epe, Fürchtenfeld	<p>Haltestelle Fächtenfeld</p> <p>Linie R77, Mo-Fr T60 (06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 783, Schulverkehr mit 3 FP (07:50-14:00 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Gronau Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend
Heek, Gewerbegebiet Stroot	<p>Haltestelle Feuerwehr (ca. 200m entfernt)</p> <p>Linie R77, Mo-Fr T60 (06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 773, Mo-Fr Schulverkehr mit 5 Fahrten (7:15-13:30 Uhr)</p> <p>Linie 772, Mo-Fr 1 Fahrt (23:52 Uhr), So 1 Fahrt (22:52 Uhr)</p> <p>Haltestelle Siedlung (ca. 400 m entfernt)</p>	Anbindung ausreichend

	<p>Linie R77, Mo-Fr T60 (06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 773, Mo-Fr Schulverkehr mit 5 Fahrten (7:15-13:30 Uhr)</p> <p>Linie 772, Mo-Fr 1 Fahrt (23:52 Uhr), So 1 Fahrt (22:52 Uhr)</p>	
<p>Heek, Gewerbegebiet Heek-West / 2G Energie AG / IBS- International Book Service GmbH &amp; Co. KG (Benzstr.)</p>	<p>Haltestelle Nieborger Damm (ca. 800 m entfernt)</p> <p>Linie 813, Schulverkehr mit 2 Fahrten (07:51 und 14:12 Uhr)</p> <p>Haltestelle Siedlung (ca. 1,2 km entfernt)</p> <p>Linie R77, Mo-Fr T60 (06-20 Uhr), Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 772, Mo-Fr 1 Fahrt (23:52 Uhr), So 1 Fahrt (22:52 Uhr)</p> <p>Linie 773, Mo-Fr Schulverkehr mit 5 Fahrten (7:15-13:30 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Heiden, Gewerbegebiet BO 30.2, Hallenbau Brüninghoff (Industrie-str.)</p>	<p>Haltestelle Barbarastr. (ca. 600 m entfernt)</p> <p>Linie R74, Mo-Fr T60 (06-23 Uhr, ab 20 Uhr als TaxiBus) + 5 Schulverdichterfahrten (07-15Uhr), Sa T60 (08-23:30 Uhr, TaxiBus), So T120 (10-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 714, Schulverkehr 1 Fahrt (14:42 Uhr)</p> <p>Haltestelle Marienschule (ca. 700 m entfernt)</p> <p>Linie 713, Schulverkehr mit 4 FP (06:40-15:20 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Isselburg, Gewerbegebiet</p>	<p>Haltestelle Markt</p> <p>Linie 61, Mo-Fr T60 (05-20 Uhr) mit Verdichterfahrten (05-09 Uhr), Sa T120 (07- 13 Uhr), dann</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

	<p>T180 bis 22 Uhr, So T120 (08-13 Uhr, dann T180 bis 19 Uhr)</p> <p>Haltestelle Schulzentrum</p> <p>Linie 61, Mo-Fr T60 (05-20 Uhr) mit Verdichterfahrten (05-09 Uhr), Sa T120 (07- 13 Uhr), dann T180 bis 22 Uhr, So T120 (08-13 Uhr, dann T180 bis 19 Uhr)</p>	
Isselburg, Gewerbegebiet Heelden	<p>Haltestelle Terhorst (ca. 2,4 km entfernt)</p> <p>Linie 61, Mo-Fr T60 (05-20 Uhr) mit Verdichterfahrten (05-09 Uhr), Sa T120 (07- 13 Uhr), dann T180 bis 22 Uhr, So T120 (08-21 Uhr, Taktlücken 11-19 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>Anm.: Im Gewerbegebiet Heelden liegt der Fernbushaltepunkt von Isselburg</p>
Legden, Gewerbegebiet Neue Mühle	<p>Haltestelle Brüggemann (ca. 800 m entfernt)</p> <p>Linie 582, Mo-Fr 10 Fahrten (07:12-21:14 Uhr), SaT120 (07:30-22:30 Uhr), So 3 Fahrten (11:30-19 Uhr)</p> <p>Linie 781, Mo-Fr 27 Fahrten (06:23-22:58 Uhr), Sa T120 (07:30-22:30 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Legden, Industriepark Legden-Ahaus	<p>Haltestelle Ochsenweg</p> <p>Linie 781, Mo-Fr 27 Fahrten zwischen 06:23-22:58 Uhr, Sa T120 (07:30-22:30 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Raesfeld, Gewerbegebiet Nord	<p>Haltestelle Hoher Kamp (ca. 450 m entfernt)</p> <p>Linie R21, Mo-Fr T60 (06:30-21:15 Uhr) plus 2 Schulverstärkerfahrten (15-16:30 Uhr, Sa T120 (07:15-17:45 Uhr), So T120 (10:15-20:15 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 721, Mo-Fr Schulverkehr mit 11 Fahrten (06:45-15:45 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend



<p>Raesfeld, Gewerbegebiet Raesfeld-Süd</p>	<p>Haltestelle Zum Osterkamp (ca. 550 m entfernt)</p> <p>Linie R21, Mo-Fr T60 (06:30-21:15 Uhr) plus 2 Schulverstärkerfahrten (15-16:30 Uhr, Sa T120 (07:15-17:45 Uhr), So T120 (10:15-20:15 Uhr)</p> <p>Linie 71, Mo-Fr T120 (06:15-22:15 Uhr, letzte Fahrt als TaxiBus), Sa T120 (08:15-16:45 Uhr, TaxiBus), So T120 (14-19.15 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 721, Mo-Fr Schulverkehr mit 11 Fahrten (06:45-15:45 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Raesfeld, Gewerbegebiet Erle</p>	<p>Haltestelle Friedholt</p> <p>Linie R21, Mo-Fr T60 (06:30-21:15 Uhr) plus 2 Schulverstärkerfahrten (15-16:30 Uhr, Sa T120 (07:15-17:45 Uhr), So T120 (10:15-20:15 Uhr)</p> <p>Linie 721, Mo-Fr Schulverkehr mit 8 Fahrten (06:45-16 Uhr) + 1 Fahrt Mo, Di, Mi und Do 15:54 Uhr</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p>Reken, Gewerbegebiet</p>	<p>Haltestelle Barbarastraße (ca. 700 m entfernt)</p> <p>Linie R74, Sa T60 (09-23:45 Uhr) ab 15 Uhr T120, 19 Uhr TaxiBus, So T120 (11-19 Uhr)</p> <p>Linie R73, Mo-Fr T60 (5:45-23 Uhr, ab 20 Uhr als TaxiBus), Sa T60 (08-17 Uhr), ab 17-0 Uhr T120 als TaxiBus, So T120 (10-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 713, Mo-Fr Schulverkehr mit 8 Fahrten (06:30-13:30 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Reken Maria-Veen, Gewerbegebiet Heubach / Iglo GmbH (Aeckern)</p>	<p>Haltestelle Bahnhof</p> <p>RB 45, Mo-Fr T60 (05:30-20:30 Uhr), Sa T120 (07:30-20:30 Uhr), So T120 (09:30-20:30 Uhr)</p> <p>Linie R73, Mo-Fr T60 (5:45-23 Uhr, ab 20 Uhr als TaxiBus), Sa T60 (08-17 Uhr), ab 17-0 Uhr T120 als</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

	<p>TaxiBus, So T120 (10-19 Uhr, Taxi-Bus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 713, Schulverkehr mit 5 Fahrten (06:30-13:25 Uhr)</p> <p>Linie 716, Schulverkehr mit 2 Fahrten um 07:13 und 07:18 Uhr</p>	
<p>Reken, Benediktushof / Missions-schule Maria Veen (Meisenweg)</p>	<p>Haltestelle Missionsschule (ca. 650 m entfernt)</p> <p>Linie R74, Mo-Fr T60 (06-23 Uhr, ab 20 Uhr als TaxiBus) + 4 Schulverdichterfahrten (07-15Uhr), Sa T60 (08-23:30 Uhr, TaxiBus), So T120 (10-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie 716, Schulverkehr mit 10 Fahrten (07:26-14:25 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Maria-Veen Bf. mit Anschluss an den SPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Rhede, Gewerbegebiet Rhede-Süd</p>	<p>Haltestelle Rudolf-Diesel-Straße (ca. 1,5 km entfernt)</p> <p>Linie 752, Mo-Fr Schulverkehr mit 4 Fahrten (07:15-16:45 Uhr)</p> <p>Linie 752 verkehrt über Bocholt Bf. mit Anschluss an den SPNV und den regionalen ÖPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien</p>
<p>Schöppingen, Gewerbegebiet Nord / Fa. AXA Maschinenbau- und Entwicklungsgesellschaft (Münsterstr.)</p>	<p>Haltestelle Vechtebad (ca. 850 m entfernt)</p> <p>Bürgerbus Metelen, Mo-Fr 2 Fahrten (16:12 und 18:40 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>

		<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr</p>
Schöppingen, Gewerbegebiet Süd / Fa. Tummel GmbH & Co. KG (Eggeroder Str.)	<p>Haltestelle Gewerbegebiet Süd Linie T79, Mo-Fr T60 (05:45-21 Uhr), Sa T60 (07-19 Uhr)</p> <p>Linie T79 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Schöppingen Altes Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend
Stadtlohn, Gewerbegebiet Hilberts Winkel	<p>Haltestelle Von-Ardenne-Str./SVS (ca. 300 m entfernt)</p> <p>Linie B7, Mo-Fr T60 (07:30-19 Uhr)</p> <p>Haltestelle Industriestr. (ca. 800 m entfernt)</p> <p>Linie R76, Mo-Fr T60 (05:30-0 Uhr) + 3 Schulverstärkerfahrten, Sa T60 (06:30-22 Uhr), So T120 (09-20 Uhr)</p> <p>Linie 753, Mo-Fr Schulverkehr mit Fahrten (07-15 Uhr)</p> <p>Linie 860, Mo-Fr Schulverkehr mit 4 Fahrten (07-13:30 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Stadtlohn, Hülsta-Werke (Karl-Hüls-Str.) / Lichtgitter (Siemensstr.)	<p>Haltestelle Hordtschule (ca. 550 m entfernt)</p> <p>Linie 860, Schulverkehr mit 5 Fahrten (08:00-13:40 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines weiterer Fahrten Mo-Fr</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien</p>
Südlohn-Oeding, Gewerbegebiet Woorteweg / Pinglerhook	<p>Haltestelle Industriestr./ Gewerbegebiet</p> <p>Linie B7, Mo-Fr T60 (07:30-19 Uhr)</p> <p>Haltestelle Jakobistr. (ca. 250 m entfernt)</p>	Anbindung ausreichend

	<p>Linie 753, Schulverkehr mit 8 Fahrten (06:45-15:05 Uhr)</p> <p>Linie 754, Mo-Fr 5 Fahrten (07:39-16:20 Uhr, davon 2 Schulfahrten)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Südlohn Am Vereinshaus mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV</p>	
<p>Südlohn, Ter Hürne (Ramsdorfer Str.), Bauer GmbH (Eichendorffstr.)</p>	<p>Haltestelle Mühlenkamp (ca. 600 m entfernt)</p> <p>Linie R76, Linie R76, Mo-Fr T60 (06-23Uhr), Sa T60 (07-22Uhr), So T120 (10-19 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie B7, Mo-Fr T60 (07:30-19 Uhr)</p> <p>Linie 753, Mo-Fr 2 Fahrten (12:00-13:00 Uhr) + 9 Schulverstärker (07:13-15:00 Uhr)</p> <p>Linie 754, Mo-Fr 5 Fahrten (07:35-16:25 Uhr, davon 2 Schulfahrten)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Südlohn Am Vereinshaus mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
<p>Velen, Gewerbegebiet Jägersdyk</p>	<p>Haltestelle Klyver Damm (ca. 700 m entfernt)</p> <p>Linie 751, Mo-Fr Schulverkehr mit 1 Fahrt (13:28 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien</p>
<p>Vreden, Industriegebiet Gaxel</p>	<p>Haltestelle Abzw. Industriegebiet</p> <p>Linie R71, Mo-Fr T120 (08-19 Uhr), Sa T60 (09-18 Uhr)</p> <p>Linie R71 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Vreden Busbf.</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

	mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	
Vreden, Gewerbegebiet Nord	Haltestelle Harlemanns Blüten (ca. 600 m entfernt) Linie B3, Mo-Fr 3 FP(08:10-18:50 Uhr) Linie B3 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Vreden Busbf. mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	Keine Haltestelle in direkter Nähe ▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr
Vreden, Gewerbegebiet Lünten	Haltestelle Kirche (ca. 1,2 km entfernt) Linie B2, Mo-Fr 3 FP (07:36-17:28 Uhr) Linie B3, Mo-Fr 3 FP (08:21-18:42 Uhr) Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Vreden Busbf. mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV Haltestelle Wöhrmann (ca. 1,2 km entfernt) Linie 782, Schulverkehr mit 2 Fahrten (07:07 und 13:49 Uhr)	Keine Haltestelle in direkter Nähe ▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr

## ÖPNV-Anbindung von Freizeitzielen mit gesteigerter Bedeutung für den ÖPNV

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung <sup>2</sup>	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
Ahaus, Amtsvenn	Haltestelle Heidehof Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Ahaus, Schloss Ahaus	Haltestelle Marienplatz (ca. 400 m entfernt) Linie S70/71, Sa T60 (06:30-21:30 Uhr; Taktlücken 17:30 und 19:30 Uhr), So T120 (08:30-21:30 Uhr) Linie R76, Sa T60 (07-21:30 Uhr), So T120 (09:30-19:30 Uhr) Linie C87, Sa T60 (07-17:30 Uhr, TaxiBus, kein Einstieg) und So T120 (08:30-19:30 Uhr, TaxiBus, kein Einstieg)  Haltestelle Rathaus (ca. 280 m entfernt) Linie 781, Sa T120 (07:30-22:15 Uhr)  Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Ahaus Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV	Anbindung ausreichend
Bocholt, Bahia Erlebnisbad	Haltestelle Bahia-Bad Linie T11, Sa T30 (07:45-16:30 Uhr) Linie T11 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bustreff mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV sowie Bocholt Bf. mit zusätzlichem Anschluss an den SPNV	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag

<sup>2</sup> Fahrplanstand 30.05.2017

Bocholt, Freizeitanlage Aasee	Haltestelle Tenkingstraße Linie C3, Sa T30 (07:30-16:30 Uhr)	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag
Bocholt, Kinodrom	Haltestelle Kinodrom Linie 64 Sa T120 (05:45-18:45 Uhr), So 3 FP (10:45-17:45 Uhr) Linie C4, Sa T30 (07:30-16:30 Uhr) Linie C5, Sa T30 (07:30 Uhr-16:30 Uhr) Linie T12, Sa T30 (07:30 Uhr-16:30 Uhr) Alle Linien Verkehren über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bustreff mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten am Sonntag
Bocholt, Schloss Diepenbrock	Haltestelle Schloss Linie C8, Sa T60 (07:30-16 Uhr)	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag
Bocholt, Stölting Arena	Haltestelle Alffstr. Linie T11, Sa T30 (07:45-16:30 Uhr) Linie T11 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bustreff mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag
Bocholt, Textilmuseum	Haltestelle Am Kreuzberg (ca. 500 m entfernt) Linie R51, Sa T60 (06:30-02:30 Uhr, davon zwischen 08:30-19:30 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (08:30-03:30 Uhr, davon zwischen 08:30-19:30 Uhr als Taxi-Bus) Zusätzlich verkehrt: Linie C3, Sa T30 (07:30-16:30 Uhr) Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Bocholt Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend

Borken, Freizeitbad Aquarius	<p>Haltestelle Aquarius Linie B9, Sa T120 (09:15-13:15 Uhr)</p> <p>Haltestelle Parkstraße (ca. 400 m entfernt)</p> <p>Linie R21, Sa T120 (07:15-17:45 Uhr), So T120 (10:15-20:15 Uhr)</p> <p>Zusätzlich verkehrt: Linie 853, Sa T60 (8:45-13:45 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend
Borken-Burlo, Oblatenkloster Mariengarten	<p>Haltestelle Kloster Keine Bedienung</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag</p>
Borken-Gemen, Wasserburg Gemen	<p>Haltestelle Ev. Johanneskirche (ca. 300 m entfernt)</p> <p>Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt: Linie 853, Sa T60 (8:45-13:45 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Borken Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	Anbindung ausreichend
Borken-Gemen, Wallfahrtszentrum Schönstatt	<p>Haltestelle Bodelschwinghaus (ca. 1,3 km entfernt)</p> <p>Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Borken Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>



	Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	
Borken-Hoxfeld, Freizeit- und Erholungsgebiet Pröbstingsee	Haltestelle Kaninchenberg (ca. 800 m entfernt) Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus) Linie R51 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Borken Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Keine Haltestelle in direkter Nähe ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle
Borken-Rhedebrücke, Naturschutzgebiet Versunken Bokelt	Haltestelle Waldschenke (ca. 1,2 km entfernt) Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus) Linie R51 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Borken Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Keine Haltestelle in direkter Nähe ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle
Gescher, Museumshof	Haltestelle Museumshof Linie R61, Sa T120 (08-19 Uhr), So T120 (09:30-20:30 Uhr) Linie R61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Gescher, Westfälisches Glockenmuseum	Haltestelle Museumshof (ca. 150 m entfernt) Linie R61, Sa T120 (08-19 Uhr), So T120 (09:30-20:30 Uhr) Linie R61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend

Gronau, Hallenbad	<p>Haltestelle Hallenbad</p> <p>Linie C3, Sa T60 (07:45-14 Uhr), So T120 (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Linie C3 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Gronau Hertie mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Samstagmittag und Sonntagvormittag</p>
Gronau, Inselepark	<p>Haltestelle Müllerstr. (ca. 750 m entfernt)</p> <p>Linie C2, Sa T60 (08-14 Uhr), So T60 (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Linie T5, Sa T60 (07:30-18:30 Uhr, kein Einstieg) und So T60 (13:30-18:30 Uhr, kein Einstieg)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Gronau Hertie mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Samstagmittag und Sonntagvormittag</p>
Gronau, Naherholungsgebiet Dreiländersee	Keine Anbindung	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Bedienungsangebots am Samstag und Sonntag</p>
Gronau, Parkfreibad	<p>Haltestelle Brandströmstraße (ca. 600 m entfernt)</p> <p>Linie R77, Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Gronau Hertie mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Linie R77 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Gronau, Rock'n'Pop Museum	<p>Haltestelle Bahnhof (ca. 350m entfernt)</p> <p>RB64, Sa T60 (06:30-01:30 Uhr), So T60 (08:30-23:30 Uhr)</p> <p>RB51, Sa T60 (06-21 Uhr), So T60 (07:30-22 Uhr)</p> <p>R77, Sa T60 (07:45-18:45 Uhr), So T60 (08:45-19:30 Uhr)</p>	Anbindung ausreichend

	<p>400, Sa T120 (08:30-20:30 Uhr, TaxiBus), So T120 (09:30-18:30 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>C1, Sa T60 (08-14 Uhr), So T60 (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>T4, Sa T60 (07:30-13:30 Uhr, TaxiBus), So T60 (13:30-18:30 Uhr, TaxiBus)</p> <p>T5, Sa (07:30-18:30 Uhr, TaxiBus), So T60 (13:30-18:30 Uhr)</p> <p>C2, Sa (08-14 Uhr), So (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>C3, Sa (08-19 Uhr), So (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Haltestelle Müllerstr. (ca. 750 m entfernt)</p> <p>Linie C2, Sa T60 (08-14 Uhr) und So T60 (13-19 Uhr, TaxiBus)</p> <p>Linie T5, Sa T60 (07:30-18:30 Uhr, kein Einstieg) und So T60 (13:30-18:30 Uhr, kein Einstieg)</p>	
Gronau, Tierpark	<p>Haltestelle Rathaus (ca. 500 m entfernt)</p> <p>Keine Bedienung</p> <p>Haltestelle Blücherstr. (ca. 500 m entfernt)</p> <p>Linie R77, Sa T60 (07:30-19 Uhr), So T120 (09-19:30 Uhr)</p> <p>Linie R77 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Gronau Hertie mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Linie R77 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	Angebot ausreichend
Gronau-Epe, Blütenfreibad	<p>Haltestelle Freibad</p> <p>Keine Bedienung</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots</p>

		oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Heiden, HeidenSpaßBad	Haltestelle Marienschule (ca. 250 m entfernt) Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Heiden, Westmünsterlandhalle	Haltestelle Marienschule (ca. 250 m entfernt) Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Isselburg, Anholter Schweiz	Haltestelle Vehlingen Terhorst (ca. 550 m entfernt) Linie 61, Sa T120 (07- 13 Uhr), dann T180 bis 22 Uhr, So T120 (08-21 Uhr, Taktlücken 11-19 Uhr) Linie 61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Keine Haltestelle in direkter Nähe ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle
Isselburg, Wasserburg Anholt	Haltestelle Schloss Anholt Linie 61, Sa T120 (07-13 Uhr), dann T180 bis 22 Uhr, So T120 (08-21 Uhr, Taktlücken 11-19 Uhr) Linie 61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Legden, Dorf Münsterland	Haltestelle Dorf Münsterland N6, Sa T120 (20:30-04:30 Uhr) N8, Sa T120 (21-03:30 Uhr) N12, Sa T120 (19:30-04 Uhr) N14, Sa T120 (20:30-04 Uhr) N20, Sa T120 (20:15-04:15 Uhr)	► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung weiterer Fahrten Samstag und Sonntag
Legden, Wasserschloss Egelborg	Keine Anbindung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Bedienungsangebots am Samstag und Sonntag
Raesfeld, Isselquelle	Keine Anbindung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots

		oder eines Bedienungsangebots am Samstag und Sonntag
Raesfeld, Renaissance-Tiergarten mit Informations- und Besucherzentrum	Haltestelle Schloss (ca. 450 m entfernt) Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Raesfeld, Wasserschloss	Haltestelle Schloss (ca. 450 m entfernt) Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Reken, Alte Wehrkirche St. Simon + Judas	Haltestelle Alte Kirche Linie R74, Sa T60 (09-23:45 Uhr) ab 15 Uhr T120, 19 Uhr TaxiBus, So T120 (11-19 Uhr) Linie R73, Sa T60 (08-23:45 Uhr, ab 17 Uhr TaxiBus), So T120 (10-19 Uhr, TaxiBus) Linie R74 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Reken, Wildpark Frankenhof	Haltestelle Frankenhof Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Reken-Groß Reken, Frei- und Hallenbad	Haltestelle Tennisplätze (ca. 600 m entfernt) Keine Bedienung	Keine Haltestelle in direkter Nähe ► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle
Reken-Groß Reken, Niedrigseilgarten und Walderlebnisweg	Haltestelle Hartmannshöhe (ca. 250 m entfernt) Linie R74, Sa T60 (09-23:45 Uhr) ab 15 Uhr T120, 19 Uhr TaxiBus, So T120 (11-19 Uhr) Linie R74 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Reken-Maria Veen, Waldvogelpark	Haltestelle Bahnhof (ca. 1,1 km entfernt)	Keine Haltestelle in direkter Nähe

	<p>Linie R74, Sa T60 (08-23:45 Uhr, ab 19 Uhr T120 als TaxiBus), So T120 (09:45-19 Uhr)</p> <p>Linie R74 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p>
Rhede, Hallen- und Freibad	<p>Haltestelle Hallen-/Freibad</p> <p>Linie B5, Sa 3 Fahrten T120 (08:11-12:11 Uhr)</p> <p>Linie B5 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rhede Gudulakirche mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag</p>
Rhede, Schloss Haus Rhede mit Walgebiet "Prinzenbusch"	<p>Haltestelle Gudulakirche (ca. 300 m entfernt)</p> <p>Linie S75, Sa 4 FP (08-18 Uhr), So 7 Fahrten (09-20 Uhr)</p> <p>Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie B4, Sa 2 Fahrten (09:15-11:15 Uhr)</p> <p>Linie B5, Sa T60 (08-13 Uhr)</p> <p>Linie B6, Sa 3 Fahrten (08:20-12:20 Uhr)</p> <p>Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
Rhede, Spielzeugmuseum Max und Moritz	<p>Haltestelle Rathaus (ca. 200 m entfernt)</p> <p>Linie B4, Sa 2 Fahrten (09:15-11:15 Uhr)</p> <p>Linie B5, Sa T60 (08-13 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Rhede Gudulakirche mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots Samstagnachmittag und am Sonntag</p>
Rhede, St. Gudula-Kirche	<p>Haltestelle Gudulakirche</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

	<p>Linie S75, Sa 4 FP (08-18 Uhr), So 7 Fahrten (09-20 Uhr)</p> <p>Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus)</p> <p>Zusätzlich verkehrt:</p> <p>Linie B4, Sa 2 Fahrten (09:15-11:15 Uhr)</p> <p>Linie B5, Sa T60 (08-13 Uhr)</p> <p>Linie B6, Sa 3 Fahrten (08:20-12:20 Uhr)</p> <p>Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	
Rhede-Burlo, Burlo-Vardingholter Venn	<p>Haltestelle Vennweg (ca. 2,7 km entfernt)</p> <p>B4, Sa 2 Fahrten (09:29 und 11:29 Uhr)</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines weiteren Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag</p>
Schöppingen, Künstlerdorf	<p>Haltestelle Altes Rathaus (ca. 350 m entfernt)</p> <p>Linie 772, So eine Fahrt (22:41 Uhr)</p> <p>Linie S70/71, Sa T60 (07-21 Uhr), So T120 (09-21 Uhr)</p> <p>Linie T79, Sa T60 (07-19 Uhr)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
Schöppingen, Vechtebad	<p>Haltestelle Vechtebad</p> <p>Keine Bedienung</p> <p>Haltestelle Berliner Straße (ca. 200 m entfernt)</p> <p>Keine Bedienung</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag</p>
Schöppingen-Eggerode, Gnadenkapelle / Wallfahrtskirche	<p>Haltestelle Vechtebrücke (ca. 200 m entfernt)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag</p>

	Linie T26, Sa auf So T120 Linie T79, Sa T60 (07-19 Uhr)	
Stadtlohn, Eisenbahnmuseum	Haltestelle Ehem. Bf. Linie R61, Sa T120 (08-18 Uhr), So T120 (09:30-20:30 Uhr) Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Stadtlohn Busbahnhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV Linie R61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Stadtlohn, Siku-Museum	Haltestelle Von-Ardenne-Str./SVS (ca. 300 m entfernt) Keine Bedienung	► Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag
Südlohn, Maislabyrinth und Bauerngolf	Haltestelle Tünte Linie R76, Sa T60 (07-21Uhr), So T120 (09:30-19 Uhr) Linie R76 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Velen, SportSchloss	Haltestelle Schloss Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus) Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Velen-Ramsdorf, Burg Ramsdorf	Haltestelle Ortsmitte (ca. 200 m entfernt) Linie R51, Sa T60 (07-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr T120 als TaxiBus) Uhr, So T120 (09-03 Uhr, davon zwischen 09-20 Uhr als TaxiBus) Linie R51 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus	Anbindung ausreichend
Vreden, Kult	Haltestelle Busbf. (ca. 350 m entfernt)	Anbindung ausreichend



	<p>Linie S70/71, Sa T60 (07-22 Uhr), So T120 (08-21 Uhr)</p> <p>Linie R71, Sa T60 (09-18 Uhr)</p> <p>Linie R61, Sa T120 (07-19:30 Uhr), So T120 (09-20 Uhr)</p> <p>Linie R61 verkehrt in den Sommermonaten als FietsenBus</p>	
Vreden, Schwatte Gatt	<p>Haltestelle Bösenheide (ca. 1,5 km entfernt)</p> <p>Keine Bedienung</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</li> <li>▶ Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag</li> </ul>
Vreden-Zwillbrock	<p>Haltestelle Von dem Berg (ca. 1,5 km entfernt)</p> <p>Keine Bedienung</p>	<p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</li> <li>▶ Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Samstag und Sonntag</li> </ul>

## Touristischer Fachbeitrag des Kreises Borken zum Nahverkehrsplan

### 1. Aktuelle Situation und Zielsetzungen

Sowohl der Regionalplan als auch der Kompass 2025 für den Kreis Borken berücksichtigen in ihren Zielformulierungen den Tourismus als wichtigen Wirtschaftsfaktor und fordern eine barrierefreie, bedarfsgerechte Erschließung touristischer Attraktionen mit dem öffentlichen Personennahverkehr sowie dessen Verknüpfung mit dem Radverkehr. Das Klimaschutzkonzept für den Kreis Borken zielt auf eine Verbesserung der Möglichkeiten für klimaschonende Mobilität ab, insbesondere durch Vernetzung der einzelnen Verkehrsträger und Nutzung des ÖPNV. Zudem wird im Infrastrukturkonzept für die Radregion Münsterland die Notwendigkeit einer weiteren Verbesserung der Vernetzung von Fahrrad und ÖPNV betont.

Positive Beispiele, die diese Ziele bereits umsetzen, sind:

- die Fietsenbuslinien, die schon jetzt einen wesentlichen Baustein der umweltfreundlichen Freizeit- und Tourismusmobilität im Kreis Borken darstellen,
- Angebote für Rad- und Wandertouren, die die An- und Abreise mit der Bahn direkt integrieren (z.B. die „Bahn&Bike“-Routen des ZVM und die „StadtLandFluss BUS“ - Wanderrouten der RVM),
- die im Rahmen der Regionale 2016 entstandene „BahnLandLust-Route“ in Verbindung mit dem Ausbau des Mobilitätsangebotes der Bahn auf der Strecke „Coesfeld-Reken-Dorsten“.

Mit seinem gut ausgebauten Radwegenetz und zahlreichen radtouristischen, auch grenzüberschreitenden Themenrouten besitzt der Kreis Borken eine besondere Stärke im Radtourismus.

Die Anreise in die Region ist entlang der Hauptverkehrsachsen aus Essen, Dortmund, Münster, Enschede und Wesel mit Bus und Bahn schon jetzt gut möglich<sup>3</sup>. Allerdings sind die Möglichkeiten der spontanen Fahrradmitnahme, insbesondere in größeren Reisegruppen und ohne vorherige Reservierung, deutlich ausbaufähig.

Daneben geht es um die Fortbewegung von Besuchern innerhalb des Kreises im Anschluss an die Haupt-Ankommensorte (die Überbrückung der „letzten Meile“) und die Erschließung (freizeit-)touristischer Highlights (POIs sowie Rad- und Wanderrouten). Aus freizeit-(touristischer) Sicht sollte insbesondere die Erreichbarkeit mit ÖPNV-Angeboten in den Tagesrandzeiten und am Wochenende angestrebt werden. Insbesondere an den Bahnhöfen gilt es zudem, Schnittstellen zum Radverkehr zu schaffen - durch Möglichkeiten der Fahrradmitnahme und/oder den Ausbau von Verleihsystemen an den Haupt-Ankommensorten. In diesem Zusammenhang muss auch der Trend zu einer stärkeren Nutzung von E-Bikes berücksichtigt werden. Intermodale Angebote (Schnittstellen zu Bus/Fahrrad/PKW, auch Fahrzeugverleih) sind an einigen Bahnhöfen bereits verfügbar, aber weiter ausbaufähig und nicht immer optimal auf die (freizeit-)touristischen Belange abgestimmt.

Dabei sind die verschiedenen touristischen Zielgruppen unterschiedlich offen gegenüber Angeboten des ÖPNV. Für die Tourismusentwicklung im Kreis Borken aktuell relevante Zielgruppen sind insbesondere:

- Sozioökonomisch: „(aktivreisende) Familien“, „Aktive Best Ager“ und „(aktivreisende) Erwachsene Paare“<sup>4</sup>.
- Nach Aufenthaltsdauer: Tages- und Wochenendbesucher,
- Nach Herkunft; Besucher insbesondere aus den „Quellgebieten“ Ruhrgebiet, den niederländischen Grenzregionen Achterhoek und Twente sowie Münster.

<sup>3</sup> Zudem wird derzeit (02.12. bis 30.04.2018) eine Busverbindung zwischen Aalten und Bocholt getestet. Diese verknüpft die ÖPNV- und Fernverkehrsnetze, an die beide Städte angebunden sind, miteinander und ermöglicht so in beide Richtungen die umweltfreundliche Anreise auch von Freizeit- und Urlaubsgästen.

<sup>4</sup> vergleiche Zielgruppenhandbuch zum Masterplan Tourismus Nordrhein-Westfalen, Download unter <https://www.touristiker-nrw.de/wp-content/uploads/2014/04/Zielgruppenhandbuch-Tourismus-NRW.pdf>

„Aktivreisende Familien“ reisen laut Zielgruppenhandbuch bereits jetzt zu 22 % mit dem Bus an und zu 6 % mit der Bahn. Sie sind zudem durch familiengerechte Nahverkehrsangebote wie Kombi-Tickets zu erreichen. Auch wenn die Wahl des Verkehrsmittels für die Anreise stark vom Reiseziel und dessen Erreichbarkeit sowie innerhalb der Zielgruppe wiederum vom sozialen Milieu abhängt<sup>5</sup>, kann dieser Zielgruppe eine gewisse ÖPNV-Affinität schon bei der Anreise zugesprochen werden. Innerhalb ihres Zielgebietes schätzen Familien kurze Wege zu Attraktionen und Kombinationen von Aktivitäten, die mit Kindern gut zu bewältigen sind.

Dagegen möchten die „Aktiven Best Ager“ sowie die „Erwachsenen Paare“ am Reiseziel lieber unabhängig sein und reisen daher überwiegend mit dem eigenen PKW an (88% der aktivreisenden und 72% der kulturreisenden Best Ager sowie mehr als 80 % der erwachsenen Paare kommen mit dem eigenen PKW; vgl. Zielgruppenhandbuch NRW). Erfolgsversprechend sind für diese Zielgruppe insbesondere Angebote des Nahverkehrs am Zielort, die individuell und flexibel kombiniert werden können.

Eine Änderung des Mobilitätsverhaltens wird nicht kurzfristig zu erwarten sein. Bei der Anreise wird neben Faktoren wie Komfort und Reiseerlebnis („der Urlaub beginnt mit der Anreise“) insbesondere der Zeitfaktor eine zentrale Rolle spielen. Vor Ort gewinnen angesichts der (noch) geringen (freizeit-)touristisch bedingten Fahrgastzahlen, die zudem vor allem in den klassischen Schwachverkehrszeiten am Wochenende anfallen, flexible Angebote besonders an Bedeutung. Diese müssen durch eine intensive zielgruppenspezifische Kommunikation begleitet werden. Hierbei kann teilweise ein angebotsorientiertes (statt nachfrageorientiertes) Vorgehen im Rahmen von Pilotprojekten/Testbetrieben sinnvoll sein, wobei die Bedürfnisse der Zielgruppen im Fokus stehen müssen.

Neben der Stärkung des lokalen Angebots für die Bewohner des Kreises Borken bietet ein Ausbau solcher Angebote Chancen für einen mittelfristigen Umstieg der Besucher auf umwelt- bzw. klimafreundlichere Verkehrsmittel. Er bietet - in Angebotsbündel eingebunden und aktiv vermarktet - aber auch Chancen auf eine Steigerung von Besucherzahlen. Daher sollte geprüft werden, wie neue Mobilitätsangebote im Zusammenspiel von zielgruppenspezifischer touristischer Produkt-/Paketentwicklung, Serviceangeboten, Marketing und Nahverkehrsentwicklung „an den Mann/die Frau gebracht“ werden können.

<b>Tourismuszahlen im Kreis Borken</b>		
<b>2017</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Veränderung seit 2016</b>
Geöffnete Beherbergungsbetriebe (mit 10 und mehr Gästebetten)* am 31.12.	125	-6 %
Angebote Betten am 31.12.2017	5.090	-4,5 %
Gästekünfte im Jahr 2017	360.703	+5,0 %
Gästeübernachtungen im Jahr 2017	711.938	+5,3 %
Mittlere Aufenthaltsdauer im Jahr 2017	2,0 Tage	0 %
Auslastungsgrad der Betten	34,9 %	+9,7 %

\* einschließlich Campingplätzen (Touristik-Camping) ab 10 Stellplätzen

Quelle: IT.NRW, Stand 27.04.2018

<sup>5</sup> siehe z.B. SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH: [https://www.sinus-institut.de/fileadmin/user\\_data/sinus-institut/Dokumente/downloadcenter/Sinus\\_Milieus/2017-01-01\\_Informationen\\_zu\\_den\\_Sinus-Milieus.pdf](https://www.sinus-institut.de/fileadmin/user_data/sinus-institut/Dokumente/downloadcenter/Sinus_Milieus/2017-01-01_Informationen_zu_den_Sinus-Milieus.pdf) (Stand 15.03.2018)

## 2. Maßnahmenempfehlungen

Eine Bestandsaufnahme von Tourismus-, Naherholungs- und Freizeitzielen im Kreis Borken, eine Bewertung der jeweiligen Erreichbarkeit mit dem öffentlichen Personennahverkehr sowie die Betrachtung aktueller touristischer Konzeptionen im Naturpark Hohe Mark haben Hinweise auf mögliche Ansatzpunkte zur Verbesserung der Erschließung mit dem ÖPNV oder aber mit alternativen Mobilitätsangeboten ergeben. Nur in seltenen Fällen empfehlen sich aus touristischer Sicht zusätzliche Haltepunkte an bestehenden Linien und/oder zusätzliche Fahrtenangebote auf diesen Linien, insbesondere an den Wochenenden. Häufiger wird es darum gehen, flexible, bedarfsgerechte Angebote zu schaffen, die teilweise auch nur in den Sommermonaten angeboten werden. Meist resultiert die Nachfrage nicht nur aus touristischen Bedarfen, sondern aus Bedarfen der örtlichen oder regionalen Bewohner.

Daneben werden Vorschläge gemacht, die eine stärkere Nutzung des bestehenden ÖPNV-Angebotes durch Besucher unterstützen können.

### 2.1 Touristische POIs und Freizeitziele

Die Kommunen und der Münsterland e.V. haben bedeutende touristische Ziele (Points of Interest – POI) und Freizeitziele benannt, für die die Erschließung mit dem ÖPNV (insbesondere an den Wochenenden) geprüft wurde. Bei den Freizeitzielen wurde ein besonderes Augenmerk auf die Freizeitbäder gerichtet, da Schwimmen auf Platz eins der zusätzlichen Aktivitäten von Radreisenden liegt<sup>6</sup>. Für die im Folgenden aufgeführten touristischen Ziele und Freizeitziele könnte ein Ausbau der ÖPNV-Anbindung bzw. die Schaffung alternativer Mobilitätsangebote sinnvoll sein (d.h. es handelt sich nicht um eine umfassende Darstellung touristischer Ziele im Kreis Borken, sondern nur um **bedeutende Ziele, die noch besser mit dem Nahverkehr erschlossen werden könnten**). Die in der Tabelle enthaltenen Empfehlungen sollten insbesondere mit Blick auf Nutzerpotenziale geprüft werden (d.h. im Abgleich mit bestehenden Besucherzahlen und unter Berücksichtigung der mittelfristigen Steigerungspotenziale durch touristische Produktentwicklung und Marketing).

---

<sup>6</sup> vgl. Marktstudie „Radreisen der Deutschen“, Benchmarknutzer-Feldstudie 2013 von Trendscape

Kommune	POI	Kommentare/Empfehlungen aus Tourismus-/Freizeitsicht
Ahaus	Haarmühle	<p>touristisch bedeutsam; bislang keine Anbindung am Wochenende (Bürgerbus B12: Mo.-Fr. T120 (09:30-17:30));</p> <p>Gastronomie, Fahrradverleih und E-Bike-Ladestation vorhanden;</p> <p>TOP 07 (Touristischer Orientierungspunkt)</p> <p><u>Empfehlungen:</u> Prüfung der Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Samstag und Sonntag prüfen (siehe Kapitel 12.2, Teil B)</p>
	Aquahaus und Freibad Alstätte	<p>Bürgerbus steuert diese Freizeitziele wochentags an</p> <p><u>Empfehlung:</u> Ausweitung des Angebote auf das Wochenende prüfen</p>
Bocholt	Freizeitanlage Aasee + Textil-Werk	<p><u>Empfehlung:</u> Anbindung der Weberei und des Aasees über Umlandstraße prüfen (insbes. am Wochenende)</p>
	Inselbad Bahia	<p>Aktuell kein (reguläres) Fahrtenangebot am Sonntag</p> <p>Insbesondere aus Freizeitsicht wichtig + für Touristen-Zielgruppe „Familien mit Kindern“</p> <p><u>Empfehlung:</u> Evaluierungsergebnisse zum Pilotprojekt Buslinie Bocholt-Aalten mit Haltestelle am „Bahia“ berücksichtigen (siehe Prüfauftrag PL-IX)</p>
Borken	Freizeitgelände Pröbsting	<p>Busanbindung ist eigentlich gut (Haus Pröbsting, Hoxfeld Kaninchenberg mit R51 (Fietsenbus))</p> <p><u>Empfehlung:</u> bessere Wegeverbindung insbes. zwischen Haltestelle Hoxfeld Kaninchenberg und Freizeitgelände herstellen (im Zuge der Umgestaltung/Neueinrichtung Campingplatz berücksichtigen) + stärkere Kommunikation der Busanbindung</p>
Gronau	Eper Bülten	<p>Nahe gelegene Haltestelle Alfertring/Nienborger Damm wird kaum angefahren, am Wochenende gar nicht</p> <p><u>Empfehlung:</u> Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Samstag und Sonntag</p>

Kommune	POI	Kommentare/Empfehlungen aus Tourismus-/Freizeitsicht
Heiden	Spaßbad	Kein Fahrtenangebot am Wochenende (Haltestelle Marienschule) <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Samstag und Sonntag von April bis September
Legden	Dorf Münsterland	Touristische Bedeutung auch als Tagungshotel; Sa./So. nur Abend- und Nachtfahrten; ca. 1,5 km Fußweg vom Bahnhof (Dortmund-Enschede); Anbindung nach Münster nur über Taxibuslinie nach Schöppingen (Mo.-Sa.), dann S70 <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder eines Fahrtenangebots ab Bahnhof insbesondere tagsüber am Samstag und Sonntag, aber auch bedarfsorientiert (Tagungsgäste) wochentags (in Kooperation mit dem Dorf Münsterland) (siehe Kapitel 12.2, Teil B)
	Dormitorium Asbeck / Ortskern	touristisch bedeutsam; ÖPNV-Anbindung nur Mo.-Fr. über Bürgerbus B1 <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Samstag und Sonntag (siehe Kapitel 12.2, Teil B)
Raesfeld	Wasserschloss, Tiergarten, Naturparkhaus	touristisch bedeutsam; Bestandteil in den geplanten Erlebnisräumen „Dingdener Heide & Raesfeld“ (Aktive Best Ager) bzw. „Raesfeld“ (Familien) im Naturpark Hohe Mark; Naturparkhaus als Willkommensort (siehe Ergebnisse regionaltour. Konzept); Anbindung an Hohe Mark Steig geplant  Anbindung über Fietsenbus R21 (HP Weseler Str.) – eine Ausweitung des Angebotes samstags ist vorgesehen, siehe Maßnahme ML-VIII

Kommune	POI	Kommentare/Empfehlungen aus Tourismus-/Freizeitsicht
		Haltestelle „Schloss“ wird am Wochenende nicht bedient;  <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Haltestelle „Schloss“ am Samstag und Sonntag
Reken	Wildpark Frankenhof	Bedienung der Haltestelle „Frankenhof“ nur im Schülerverkehr;  <u>Empfehlung:</u> Verbesserung der Anbindung wäre touristisch und aus Freizeitsicht sinnvoll und ist auch Empfehlung im Regionaltouristischen Konzept für den Naturpark Hohe Mark (Erlebnisraum „Wilde Mark“ für Familien), daher sollte sie bei der Entwicklung des Erlebnisraumes mit berücksichtigt werden (z.B. als alternatives Mobilitätsangebot im Naturpark), siehe nachfolgenden Punkt
	Freibad Groß Reken	Prüfung der Berücksichtigung im Bürgerbuskonzept der Gemeinde Reken
Rhede	Frei- und Hallenbad	Keine Bedienung samstagnachmittags und sonntags,  <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Samstag-nachmittag und Sonntag (im Winter nur vormittags, siehe Öffnungszeiten Hallenbad)
	Dingdener Heide	Bürgerbus Mo-Fr. bis Haltestelle Büngerner Heide (T120)  <u>Empfehlung:</u> evtl. im Zuge der Entwicklung des Erlebnisraums Dingdener Heide & Raesfeld über Ausweitung des Angebotes auf das Wochenende nachdenken
Schöppingen	Brennerei Sasse	Keine ÖPNV-Anbindung; Führungen nur Samstags oder nach Vereinbarung, Privatverkauf nur wochentags

Kommune	POI	Kommentare/Empfehlungen aus Tourismus-/Freizeitsicht
		Ggf. Prüfung einer möglichen Anbindung (in Abhängigkeit von den Besucherzahlen und der jeweiligen Anreise (individuell oder in Gruppen))
	Wallfahrtsort Eggerode	Taxibus fährt nicht sonntags  <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Ausweitung des Taxibus-Angebotes auf Sonntag in Abhängigkeit von den Besucherzahlen
Stadtlohn	Siku- und Oldtimermuseum	Keine Bedienung der nahegelegenen Haltestellen am Sonntag (Öffnungszeiten Mo.-Do. 14:00-18:00, Sonn- und feiertags 11-18 Uhr sowie nach Vereinbarung)  <u>Empfehlung:</u> Prüfung der Möglichkeit und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Sonntag (in Abhängigkeit von den Besucherzahlen)
Südlohn – Verbindung nach Winterswijk		Bürgerbus Stadtlohn-Südlohn-Winterswijk fährt nur Mo.-Fr.; insbes. Samstag und an nur in den Niederlanden verkaufsoffenen Tagen hohes grenzüberschreitendes PKW-Aufkommen  <u>Empfehlung:</u> Evtl. Pilotprojekt einer ÖPNV-Verbindung am Wochenende (insbes. Samstag) nach Winterswijk andenken (siehe Prüfauftrag PL-IX)
Vreden	Zwillbrocker Venn, Biostation, Barockkirche	Touristisch bedeutsam;  TOP 08  Verlängerung der Linie R61(evtl. nur Sa./So.) als Fietsenbus bis Zwillbrock ist nicht machbar, da die Fahrzeit Vreden-Coesfeld schon 57 Min. beträgt; eine Verlängerung der Strecke würde den Einsatz eines weiteren Busses erfordern.



Kommune	POI	Kommentare/Empfehlungen aus Tourismus-/Freizeitsicht
		<u>Empfehlung</u> : Prüfung der Möglichkeiten und Potentiale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebotes (siehe Kapitel 12.2, Teil B)

## 2.2 Empfehlungen aus dem Regionaltouristischen Konzept für den Naturpark Hohe Mark Westmünsterland

Im Rahmen des Projektes WALDband der Regionale 2016 wurde unter anderem ein regionaltouristisches Konzept erarbeitet, das Mobilitätsaspekte einbezieht und insgesamt dazu beitragen soll, das touristische Potenzial des Naturparks Hohe Mark Westmünsterland weiter zu erschließen und auszuschöpfen. Die Vorschläge aus dem regionaltouristischen Konzept wurden am 24.04.2018 den touristischen Akteuren aus dem Naturpark vorgestellt und sollen anschließend partnerschaftlich mit öffentlichen und privaten touristischen Leistungsträgern abgestimmt und weiter konkretisiert werden.

Für den Nahverkehrsplan relevant sind aktuell insbesondere die im regionaltouristischen Konzept vorgeschlagenen „**Einstiegs- und Willkommensorte (Mobilität)**“. Sie haben eine herausgehobene Funktion im Rahmen der Anreise in den Naturpark bzw. sollen diese zukünftig einnehmen. Sie sollen (erstrebenswerter Weise im Rahmen einer nachhaltigen Mobilitätskette) stärker durch anreisende Touristen frequentiert werden und über ein höherwertiges und umfassendes Angebot an Informationen, Serviceausstattung sowie Mobilitäts- und Umstiegsmöglichkeiten verfügen.

Für den Kreis Borken sind derzeit folgende Willkommensorte im Bereich Mobilität vorgeschlagen: **Bocholt (Bf.), Borken (Bf.) und Bahnhof Reken (Haltepunkt bzw. künftig Bahnhof)**. Für diese Standorte sind im Rahmen des Nahverkehrsplans Standorte für Mobilitätsstationen vorgeschlagen (siehe Maßnahme I-I)

Das Konzept der Willkommensorte könnte auch auf andere touristisch bedeutsame Ankommensorte (z.B. Bahnhöfe in Ahaus und Gronau) ausgeweitet werden.

Mit Blick auf die anvisierten Zielgruppen und deren räumlichen Einzugsbereich sowie auf die Profilt Themen der künftigen Tourismusentwicklung im Naturpark Hohe Mark wurden zudem sogenannte **Erlebnissräume** definiert. Jeder dieser Teilräume soll über ein ausreichendes und konsistentes touristisches Angebot oder zumindest Entwicklungspotenzial für ein- bis mehrtägige Aufenthalte verfügen. Für jeden der empfohlenen Erlebnissräume wurde ein Einstiegsort mit möglichst guter Anbindung an den ÖPNV und an die Top-Themenrouten empfohlen. Diese sollen im Zuge der partnerschaftlichen Entwicklung der Erlebnissräume abgestimmt und weiter konkretisiert werden.

Daneben wurden Orte identifiziert, an denen mehrere Routen und/oder Wanderwege zusammentreffen bzw. an denen man auf ein oder mehrere alternative Fortbewegungsmittel umsteigen kann. Diese **Mobilitätsknotenpunkte** liegen an touristisch attraktiven Orten bzw. in der Nähe von Highlights. Perspektivisch lassen sich an diesen Knotenpunkten (möglichst intermodale) Verknüpfungsstellen zwischen den Erlebnissräumen, den Rad-/ Wanderrouten sowie den Verkehrsmitteln einrichten. Hierbei wird auch die Verknüpfung von ÖPNV und Radverkehr von Bedeutung sein. Da sich die Lage und jeweilige Ausstattung der Mobilitätsknotenpunkte erst im Zuge der Weiterentwicklung der touristischen Leitprodukte des Naturparks konkretisieren werden, sind sie hier nicht im Einzelnen aufgeführt.

Die für den ÖPNV im Naturpark Hohe Mark vorgeschlagenen Maßnahmen sollten im Zuge der Weiterentwicklung der touristischen Leitprodukte konkretisiert und umgesetzt werden.

## 2.3 Empfehlungen zur Unterstützung einer stärkeren Nutzung des ÖPNV im Tourismus

### Touristische Routen

Durch den Kreis Borken führen viele (freizeit-)touristische Routen, die überwiegend auf den Radverkehr ausgerichtet sind, sowie Wander- und Reitrou ten (letztere sind in Bezug auf den Nahverkehrsplan nicht relevant). Je nach thematischem Fokus verbinden diese Routen touristische Highlights wie kulturelle Sehenswürdigkeiten miteinander oder ermöglichen ein abwechslungsreiches Naturerleben. Teilweise bewirkt erst die

Verbindung über Routen eine touristisch relevante Sichtbarkeit von Einzelattraktionen über die Region hinaus.

Bei der Vergabe des Gütesiegels „ADFC-Qualitätsradroute“ ist die Anbindung der (hier Fahrrad-)Routen an öffentliche Verkehrsmittel ein wichtiges Kriterium (Häufigkeit des Bahn-Fernverkehrs mit Fahrradmitnahme, Häufigkeit des öffentlichen Verkehrs mit Fahrradmitnahme/Fahrradbus).

Für die überörtlich relevanten Themenrouten und Fernwander- sowie Fernradwege im Kreis Borken sollte(n) daher ein oder mehrere „Einstiegspunkte“ entwickelt und kommuniziert werden, die eine möglichst gute ÖPNV-Anbindung aufweisen – für die Radrouten mit Möglichkeit der Fahrradmitnahme und möglichst weiteren Informations- und Serviceangeboten (Reparaturservice, Fahrradverleih, etc.).

### Grenzüberschreitender touristischer Verkehr

Die Lage an der Grenze zu den Niederlanden, eine bedeutende Zahl an niederländischen Gästen insbesondere aus den Regionen Achterhoek und Twente sowie die vorhandenen grenzüberschreitenden Themenrouten sind von hoher Bedeutung für die (freizeit-)touristische Entwicklung des Kreises Borken.

Daher sollte – auch basierend auf den Ergebnissen der Evaluation des Probetriebs der Buslinie Bocholt-Aalten – der grenzüberschreitende (touristische) Verkehr auf weitere Potenziale für die Schaffung grenzüberschreitender ÖPNV-Angebote untersucht werden (beispielsweise die Strecke Borken Bf. – Südlohn-Oeding – Winterswijk).

### Produktentwicklung, Kommunikation und Marketing

Bei der Entwicklung und Vermarktung von bestehenden und neuen touristischen Angeboten sollte die Möglichkeit einer Anreise bzw. der Fortbewegung in der Region mit öffentlichen Verkehrsmitteln und alternativen Mobilitätsangeboten (z.B. Bürgerbus, Fahrradverleih, etc.) immer mitgedacht und intensiv kommuniziert werden. Dabei ist es wichtig, die spezifischen Anforderungen der unterschiedlichen Zielgruppen zu berücksichtigen.

Auch aus touristischer Sicht ist die unter der Marke „Bus und Bahn im Münsterland“ geplante stärkere Bündelung der Informationsangebote zum ÖPNV und Entwicklung einer einheitlichen Mobilitäts-App mit Infos zu allen Nahverkehrsangeboten (inkl. Bürgerbusse, Rufbusse/-taxis, Fahrradverleih mit aktuellem Fahrzeugbestand, etc.) zu befürworten.

Als regionale touristische Managementorganisation hat der Münsterland e.V. in seinem Tourenplaner bereits jetzt alle Bushaltestellen integriert. Die Haltestellenfahrpläne sowie Fahrtauskünfte können hierüber jeweils aktuell abgerufen werden.

Alle touristischen Leistungsanbieter sollten zudem die An- und Abreisemöglichkeiten mit dem ÖPNV in ihren Werbematerialien und im Internetauftritt auführen (Anleitung zur Integration unter <http://www.bus-und-bahn-im-muensterland.de/index.php/service.html#FAHRPLANAUSKUNFTAUFIHRERHOMEPAGE>). Auch wenn sich das Reiseverhalten nicht kurzfristig ändern wird, ist es wichtig, auf diese Weise eine sukzessive Veränderung des Mobilitätsverhaltens zu fördern.

## **Liniensteckbriefe**

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**S75**

Produkt

SprinterBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

690000

von

Bocholt

über

Rhede

Linienbündel

BOR 2

nach

Münster

über

Borken

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2024

Betriebsführer

SWK Fahrdienst GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2024

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	20:30	16	60	04:30	00:30	18	60
MoFr (F)	00:00	20:30	16	60	04:30	00:30	18	60
Sa	07:30	19:30	5	120	09:00	21:30	5	120
So u. Fe	08:30	23:30	5	--	10:00	21:30	3	--

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Überregionale Verbindung Bocholt, Borken und Münster
- Fahrtzweck überwiegend Arbeit/Ausbildung
- sehr hoher Anteil Studierender
- Einkaufsverkehr nach Münster vor allem am Samstag

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken Bf.:

- auf den/von dem regionalen Busverkehr

- aus Richtung Bocholt auf die RE14 nach Essen
- in Richtung Bocholt von der RE14 aus Richtung Essen

Reken-Maria-Veen B67n:

- Anschluss an T75 und T 18 für Fahrten von/nach Münster

## Anbindung wichtiger Ziele

Münster, Hauptbahnhof  
 Münster, Bereich Weseler Str.  
 Reken-Maria-Veen, B67n  
 Borken, Bahnhof  
 Borken, Nordring  
 Bocholt, Fachhochschule  
 Bocholt, Bahnhof  
 Bocholt, Bustreff

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- Führt der Linienweg über einen Autobahnabschnitt sind die Beförderungskapazitäten so zu bemessen, dass für jeden Fahrgast ein Sitzplatz zur Verfügung gestellt werden kann.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie I (SB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2024 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 14.05.2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**T75**

Produkt

TaxiBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

von

Reken-Maria-Veen, B67n

über

Gescher-Hochmoor

Linienbündel

BOR 2

nach

Velen

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2024

Betriebsführer

SWK Fahrdienst GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2024

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	00:00	15	60	05:00	20:00	15	60
MoFr (F)	07:00	00:00	15	60	05:00	20:00	15	60
Sa	10:00	21:00	5	120	08:00	17:00	5	120
So u. Fe	11:00	21:00	3	--	09:00	21:00	4	--

## Funktion / Aufgabe der Linie

Zu- und Abbringerverkehr zum S75 von/nach Münster

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr (zu Abrufungsgrad und Streckenlänge liegen keine Daten vor.)
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Alle Fahrten werden bedarfsorientiert - mit Voranmeldung - durchgeführt.
- Die Organisation des TaxiBus-Betriebes (Bestellannahme, Durchführung, Abrechnung) liegt in der Verantwortung und erfolgt auf Rechnung des Verkehrsunternehmens.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2024 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Reken-Maria-Veen, B67n

- Anschluss an den S75 von/nach Münster

## Anbindung wichtiger Ziele

Velen, Ellinghaus  
Gescher-Hochmoor  
Reken-Maria-Veen, B67n

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

731

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

14200

von

Vreden

über

Südlohn

Linienbündel

BOR 5

nach

Bocholt

über

Rhede

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	07:45	1		13:15	14:30	1	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

## Anbindung wichtiger Ziele

Bocholt, Bustreff  
Bocholt, Bahnhof  
Rhede, Gudulakirche  
Borken-Burlo, Kloster  
Südloh-Oeding, Schule  
Vreden, Busbahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

761

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

41000

von

Gescher

über

Linienbündel

BOR 5

nach

Coesfeld

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	13:30	7		07:00	16:30	8	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Coesfeld - Gescher

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Coesfeld, Bahnhof

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

## Anbindung wichtiger Ziele

Gescher, Museumshof  
 Gescher, Schulzentrum  
 Gescher, Rathaus  
 Gescher-Hochmoor, Sparkasse  
 Coesfeld, Bahnhof  
 Coesfeld, Forellenweg  
 Coesfeld, Heriburg-Gymnasium  
 Coesfeld, Schulzentrum

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018



# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

762

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

4200

von

Vreden

über

Linienbündel

BOR 5

nach

Stadtlohn

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:30	08:00	1		12:30	14:00	1	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Vreden - Stadtlohn

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Stadtlohn, Busbahnhof  
Vreden, Busbahnhof

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

## Anbindung wichtiger Ziele

Stadtlohn, Busbahnhof  
Vreden, Busbahnhof  
Vreden, Schulzentrum

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

774

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

33000

von

Ahaus

über

Linienbündel

BOR 5

nach

Schöppingen

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	12:45	16:30	6		06:30	07:30	3	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Ahaus - Schöppingen

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

## Anbindung wichtiger Ziele

Ahaus, Bahnhof  
 Ahaus, Marienplatz  
 Ahaus, Canisiusstift  
 Schöppingen, Verbundschule  
 Schöppingen, Rathaus

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

776

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

16500

von

Gescher-Hochmoor

über

Linienbündel

BOR 5

nach

Ahaus

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	07:30	1		12:15	16:00	3	
MoFr (F)								
Sa								
So u. Fe								

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Schulverkehr Gescher - Ahaus für die weiterführenden Schulen in Ahaus

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

## Anbindung wichtiger Ziele

- Ahaus, Bahnhof
- Gescher, Rathaus
- Gescher-Hochmoor, Sparkasse

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**R61**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

420000

von

Vreden

über

Stadtlohn

Linienbündel

BOR 5

nach

Coesfeld

über

Gescher

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	05:00	21:30	17	60	06:00	23:00	17	60
<b>MoFr (F)</b>	05:00	21:30	16	60	06:00	23:00	15	60
<b>Sa</b>	07:30	18:30	6	120	08:30	19:30	6	120
<b>So u. Fe</b>	09:45	21:00	6	120	09:00	20:00	6	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Vreden, Busbahnhof  
 Stadtlohn, Busbahnhof  
 Coesfeld, Bahnhof

## Anbindung wichtiger Ziele

Vreden, Gymnasium  
 Vreden, Busbahnhof  
 Stadtlohn, Busbahnhof  
 Gescher, Rathaus  
 Gescher, Schulzentrum  
 Gescher-Hochmoor, Sparkasse  
 Coesfeld, Bahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB). An Samstagen, Sonn- und Feiertagen sind in der FietsenBus-Saison die im Fahrplan gekennzeichneten Fahrten mit einem FietsenBus-Anhänger mit mindestens 16 Fahrradstellplätzen zu leisten.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**721**

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

46000

von

Raesfeld-Erle

über

Linienbündel

BOR 7

nach

Borken

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	07:45	6	-	12:00	16:15	8	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Raesfeld - Borken

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

## Anbindung wichtiger Ziele

- Borken, Schulzentrum
- Borken, Nünning-Realschule

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2020 (06.01.2020).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

724

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

18000

von

Dorsten-Rhade

über

Linienbündel

BOR 7

nach

Borken

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	07:30	3		12:30	15:30	2	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Rhade - Marbeck - Borken;  
 - ergänzend zur RE14  
 - Flächenbedienung in den Räumen Marbeck und Rhade

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

## Anbindung wichtiger Ziele

- Borken Nünning Realschule
- Borken, Wilbecke
- Borken, Bahnhof
- Marbeck-Heiden, Bahnhof
- Rhade, Bahnhof

Schulen in der Borkener Innenstadt über die Haltestellen Wilbecke, Friedhof, Parkstraße

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2020 (06.01.2020).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**R54 B**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

176000

von

Borken

über

Borkenwirth

Linienbündel

BOR 7

nach

Südlohn

über

Oeding

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:45	19:00	18	60	05:45	19:30	21	60
MoFr (F)	05:45	19:00	14	60	05:45	19:30	14	60
Sa	07:30	21:45	8	120	07:45	22:00	8	120
So u. Fe	09:30	19:45	6	120	09:45	20:00	6	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken, Bahnhof

## Anbindung wichtiger Ziele

Borken, Schulzentrum  
Oeding, Schule

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr mit Buseinsatz: 150.000 km; mit Taxieinsatz max 26.000 km (zu Abrufungsgrad und Streckenlänge liegen keine Daten vor.)
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2020 (06.01.2020).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**R21**

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

290000

von

Borken

über

Raesfeld/Erle

Linienbündel

BOR 7

nach

Dorsten

über

Rhade

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	05:00	21:30	19	60/120	06:00	21:00	18	60/120
MoFr (F)	05:00	21:30	17	60/120	06:00	21:00	15	60/120
Sa	07:00	22:30	13	120	08:00	22:00	12	120
So u. Fe	10:00	20:30	6	120	11:30	20:00	5	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken, Bf  
Dorsten-Rhade, Bf / Übergang auf RE14\*  
Dorsten, ZOB

\* Im Fahrplan sind die Anschlüsse von/auf die RE 14 von/nach Dorsten/Essen darzustellen

## Anbindung wichtiger Ziele

Borken, Bahnhof  
Raesfeld, Kirche  
Raesfeld-Erle, Heideweg  
Dorsten-Rhade, Bf  
Dorsten, ZOB

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2020 (06.01.2020).

Stand: 07/2018



# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**853**

Produkt

StadtBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

55000

von

Borken, Bahnhof

über

Borken, Kreishaus

Linienbündel

BOR 8

nach

ken-Gemen, Rotkreuz-Zentrum

über

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2022

Betriebsführer

Kraftverkehr Bernhard Menche

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	13	60	06:00	18:30	13	60
MoFr (F)	06:30	19:00	13	60	06:00	18:30	13	60
Sa	08:30	15:00	7	60	08:00	14:30	7	60
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Stadtverkehr

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken, Bahnhof

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

## Anbindung wichtiger Ziele

Borken, Bahnhof

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis 20.08.2022

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

750

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

9200

von

Rhede

über

Linienbündel

BOR 9

nach

Bocholt

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:15	08:00	3	-	12:30	16:45	3	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

## Anbindung wichtiger Ziele

Bocholt, Euregio-Gymnasium  
Rhede, Ludgerusschule

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

751

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

30000

von

Gescher

über

Velen

Linienbündel

BOR 9

nach

Borken

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	13:45	3		07:15	16:00	7	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Gescher - Velen - Borken

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

...

## Anbindung wichtiger Ziele

- Gescher, Schulzentrum
- Gescher-Hochmoor, Sparkasse
- Velen, Ellinghaus
- Velen-Ramsdorf, Ortsmitte
- Borken, Wilbecke
- Borken, Bahnhof
- Borlen, Nünning Realschule

Weitere Schulen in der Borkener Innenstadt über die Haltestellen Wilbecke und Jahnstraße

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

752

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

20000

von

Hamminkeln

über

Rhede

Linienbündel

BOR 9

nach

Bocholt

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:45	08:00	1	-	13:15	17:00	3	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Hamminkeln - Bocholt

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

...

## Anbindung wichtiger Ziele

...

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**R51 B**

<b>Produkt</b>	<b>Aufgabenträger</b>	<b>NutzwagenKm/Jahr</b>
RegioBus	Kreis Borken	613000
<b>von</b>	<b>über</b>	<b>Linienbündel</b>
Coesfeld	Gescher	BOR 9
<b>nach</b>	<b>über</b>	<b>Betriebsaufnahme Bündel</b>
Bocholt	Borken	07.01.2025
<b>Betriebsführer</b>	<b>Konzessionär 3</b>	<b>Konzession bis</b>
WB Westfalen Bus GmbH	Nein	06.01.2025
<b>Konzessionär 2</b>	<b>Konzessionär 4</b>	<b>Konzessioniert nach</b>
Nein	Nein	§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	04:45	22:00	19	60	05:15	22:30	21	60
<b>MoFr (F)</b>	04:45	22:00	19	60	05:15	22:30	17	60
<b>Sa</b>	05:45	21:00	12	60/120	06:00	21:00	12	60/120
<b>So u. Fe</b>	08:45	23:00	8	120	08:00	22:30	7	120

## Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

vorrangig Coesfeld, Bf:

- RB 45 von/nach Dorsten
- RB 51 von/nach Enschede/Dortmund
- RB 63 von/nach Münster

Borken, Wilbecke:

- R21 von/nach Raesfeld

Bocholt, Bf:

- RB 32 von/nach Wesel

## Anbindung wichtiger Ziele

- Coesfeld, Bahnhof
- Gescher, Fabrikstraße
- Gescher-Hochmoor, Sparkasse
- Velen, Schloss
- Velen-Ramsdorf, Ortsmitte
- Borken, Bahnhof
- Borken, Wilbecke
- Bocholt, Fachhochschule
- Bocholt, Bahnhof
- Bocholt, Bustreff

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie II (RB). An Samstagen, Sonn- und Feiertagen sind in der FietsenBus-Saison die im Fahrplan gekennzeichneten Fahrten mit einem FietsenBus-Anhänger mit mindestens 16 Fahrradstellplätzen zu leisten.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

781

Produkt

Regionalbus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

186000

von

Gronau

über

Epe

Linienbündel

BOR 10

nach

Legden

über

Ahaus

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2025

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	23:15	16		06:45	22:15	16	
MoFr (F)	06:00	23:15	10		06:45	22:15	10	
Sa	00:00	22:30	8		07:15	22:00	8	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Regionalverbindung Legden - Ahaus - Gronau mit Schulverkehrsfunktion

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Legden, Brüggemann

## Anbindung wichtiger Ziele

Ahaus, Canisiusstift  
Ahaus, Bahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr mit Buseinsatz: 171.000 km; mit Taxieinsatz max 15.000 km (zu Abrufungsgrad und Streckenlänge liegen keine Daten vor.)
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

782

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

16500

von

Vreden

über

Ahaus-Alstätte

Linienbündel

BOR 10

nach

Gronau

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2025

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	08:00	1		13:00	14:30	1	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Hauptfunktion: Schulverkehr

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Ahaus-Alstätte, Marktplatz

## Anbindung wichtiger Ziele

Gronau, Schulzentrum  
Gronau, Bahnhof

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**886**

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

8100

von

Gronau-Epe

über

Linienbündel

BOR 10

nach

Gronau-Epe

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2025

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	07:30	1		11:30	14:15	3	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Gronau-Epe, Zum Bahnhof  
Gronau-Epe, Georgsschule

## Anbindung wichtiger Ziele

.

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018



# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**887**

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

10000

von

Gronau-Epe

über

Linienbündel

BOR 10

nach

Gronau-Epe

über

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2025

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:15	08:00	1		12:00	14:15	3	
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Gronau-Epe, Zum Bahnhof  
Gronau-Epe, Georgsschule

## Anbindung wichtiger Ziele

.

## Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2025 (Ferienregelung steht noch nicht fest.).

Stand: 07/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**ASTBor**

Produkt

AST

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

0

von

Borken

über

Linienbündel

BOR 12

nach

Borken

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	18:00	00:30	71	60			0	
MoFr (F)	18:00	00:30	71	60			0	
Sa	14:00	02:30	133	60			0	
So u. Fe	09:00	22:30	144	60			0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Ergänzung zum Bus in den Abend- und Nachtstunden, am Wochenende auch tagsüber

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

...

## Anbindung wichtiger Ziele

...

## Anforderungen / Bemerkungen

Das AST ermöglicht dem Fahrgast Richtung Innenstadt den Einstieg an jeder Haltestelle nach Fahrplan und bringt ihn aus der Stadt bis vor die Haustür. Es fährt nur auf seinen Wunsch hin - nach telefonischer Anmeldung spätestens 30 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit.

Zu der angegebenen Anzahl der möglichen Fahrten montags bis freitags müssen weitere 18 mögliche Fahrten in den Nächten von Freitag auf Samstag hinzugezählt werden.

- Die Organisation des AST-Betriebes (Bestellannahme, Durchführung, Abrechnung) liegt in der Verantwortung und erfolgt auf Rechnung des Verkehrsunternehmens.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR) im Abschnitt „Kleinfahrzeuge“.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der AST-Tarif ist anzuwenden.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis 06.01.2020

Stand: 14.05.2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**ASTRae**

Produkt

AST

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

0

von

Borken

über

Linienbündel

BOR 12

nach

Raesfeld

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	08:30	01:00	47	60			0	
MoFr (F)	08:30	01:00	47	60			0	
Sa	09:30	06:30	67	60			0	
So u. Fe	07:00	00:00	50	60			0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

Ergänzung zum Bus sowohl in den Abend- und Nachtstunden als auch tagsüber

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bf Rhade / RE 14  
Raesfeld Kirche / R21  
Erle, Silvesterstraße / R21

## Anbindung wichtiger Ziele

...

## Anforderungen / Bemerkungen

Das AST ermöglicht dem Fahrgast Richtung Innenstadt den Einstieg an jeder Haltestelle nach Fahrplan und bringt ihn aus der Stadt bis vor die Haustür. Es fährt nur auf seinen Wunsch hin - nach telefonischer Anmeldung spätestens 30 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit.  
Zu der angegebenen Anzahl der möglichen Fahrten montags bis freitags müssen weitere 17 mögliche Fahrten in den Nächten von Freitag auf Samstag hinzugezählt werden.

- Die Organisation des AST-Betriebes (Bestellannahme, Durchführung, Abrechnung) liegt in der Verantwortung und erfolgt auf Rechnung des Verkehrsunternehmens.

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR) im Abschnitt „Kleinfahrzeuge“.

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der AST-Tarif ist anzuwenden.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis 06.01.2020

Stand: 14.05.2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C1 BOH**

**Produkt**

CityBus

**Aufgabenträger**

Stadt Bocholt

**NutzwagenKm/Jahr**

60000

**von**

Stenern, Virchow Eck

**über**

Unter den Eichen

**Linienbündel**

BOR 13

**nach**

Bocholt, Bustreff

**über**

Krankenhaus

**Betriebsaufnahme Bündel**

01.01.2019

**Betriebsführer**

Stadtbus Bocholt GmbH

**Konzessionär 3**

Nein

**Konzession bis**

31.12.2018

**Konzessionär 2**

Nein

**Konzessionär 4**

Nein

**Konzessioniert nach**

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>MoFr (F)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>Sa</b>	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

**Anforderungen / Bemerkungen**

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

Bustreff, Unter den Eichen

**Anbindung wichtiger Ziele**

Innenstadt Bocholt,  
Bustreff, St. Agnes-Hospital,  
Käthe-Kollwitz Haus,  
Euregio-Gymnasium,  
Hohe-Giethorst-Schule

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C2 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

53000

von

llung, Westfälische Hochschule

über

Blücherstr.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Friedhof

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>MoFr (F)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>Sa</b>	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
Christuskirche

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
Christuskirche,  
Friedhof,  
Westfälische Hochschule

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C3 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

52000

von

Hochfeld, Krechtinger Str.

über

Hochfeldstr.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Aasee

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>MoFr (F)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>Sa</b>	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
Christuskirche

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
Christuskirche,  
Aasee,  
Israel-van-Meckenem-Realschule

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C4 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

65000

von

enhorst, Auf dem Dannenkamp

über

Bahnhof

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Rheinstr.

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>MoFr (F)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>Sa</b>	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
Bahnhof,  
Shopping Arkaden

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
Bahnhof,  
Shopping Arkaden,  
Textilwerk (Kubaii),  
Gesamtschule Bocholt

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

58000

**C5 BOH**

von

Feldmark, Arnikaweg

über

Karolinger Str.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>MoFr (F)</b>	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
<b>Sa</b>	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
Shopping Arkaden

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
Musikschule,  
Shopping Arkaden,  
Arnold-Janssen-Schule



# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C6 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

72000

von

Lowick, Gartenweg

über

Kurfürstenstr.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
MoFr (F)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
Sa	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C7 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

91000

von

Dinxperlo (NL) Weg naar de Heurne

über

Holtwick, Spork

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Dinxperloer Str.

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:30	18:30	12	60	06:45	18:45	12	60
<b>MoFr (F)</b>	06:30	18:30	12	60	06:45	18:45	12	60
<b>Sa</b>	07:30	15:30	9	60	07:45	15:45	9	60
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion, grenzüberschreitend nach NL

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
 Stadteile  
 Holtwick, Spork,  
 Suderwick,  
 Dinxperlo,  
 Amtsgericht Bocholt,  
 Schulstandort Herzogstraße

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**C8 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

69000

von

Barlo, Zollamt bzw. Helenastr.

über

Burloer Weg

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Winterswijker Str.

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	07:00	18:30	12	60	07:45	18:45	11	60
<b>MoFr (F)</b>	07:30	18:30	11	60	07:45	18:45	11	60
<b>Sa</b>	07:30	15:30	9	60	07:45	15:45	9	60
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

StadtBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
Unter den Eichen

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
Stadtwald,  
Euregiogymnasium

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**T11 BOH**

Produkt

TaxiBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

88800

von

emden, Zollamt bzw. Bahia Bad

über

Adenauerallee

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Hamalandstr.

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
MoFr (F)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
Sa	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

TaxiBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Bedarfs/Fhrpl.-Km, konkret weniger je nach Abruf
- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt, Sportzentrum Am Hünting, Bahia Bad

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**T12 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

77000

von

Biemenhorst, Bürgerzentrum

über

Dingender Str.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Bömkesweg

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
MoFr (F)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
Sa	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

TaxiBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,
- ödIA durch Stadt Bocholt
- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt, Bürgerzentrum Biemenhorst

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**T13 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

185000

von

Mussum, Pendeweg

über

Alfred-Flender-Str.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Schlavenhorst

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
<b>MoFr (S)</b>	06:00	22:00	29	30	05:30	21:30	29	30
<b>MoFr (F)</b>	06:00	22:00	29	30	05:30	21:30	29	30
<b>Sa</b>	06:00	16:00	17	30	05:30	16:00	17	30
<b>So u. Fe</b>			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

TaxiBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

=Bedarfs/Fhrpl.-Km, konkret weniger je nach Abruf  
 - ab dem 01.01.2019 wird die Linie T13 als regulär verkehrende C13 ohne Vorbestellung verkehren, wochentags im 30/60Min Takt, samstags im 60 Min Takt

- Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,  
 - ödIA durch Stadt Bocholt

- zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
 Bahnhof

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt,  
 Bahnhof,  
 Industriepark Bocholt

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**T14 BOH**

Produkt

CityBus

Aufgabenträger

Stadt Bocholt

NutzwagenKm/Jahr

31000

von

Löverick, Schmeddinghoffstr.

über

Klarastr.

Linienbündel

BOR 13

nach

Bocholt, Bustreff

über

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2019

Betriebsführer

Stadtbus Bocholt GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2018

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
MoFr (F)	06:30	19:00	26	30	06:45	19:15	26	30
Sa	07:30	16:00	18	30	07:45	16:15	18	30
So u. Fe			0				0	

## Funktion / Aufgabe der Linie

TaxiBus mit innerstädtischer Erschließungsfunktion

## Anforderungen / Bemerkungen

=Bedarfs/Fhrpl.-Km, konkret weniger je nach Abruf  
 - Konzessionsantrag ab 01.01.2019 durch WB WestfalenBus GmbH mit Betriebsführer StadtBus Bocholt GmbH bis 31.12.2028,  
 - ödIA durch Stadt Bocholt  
 - zwischen Herbst- und Osterferien gilt ein verlängerter Winterfahrplan

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Bustreff,  
 Bahnhof

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.  
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Stand 08/2018

## Anbindung wichtiger Ziele

Innenstadt Bocholt

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**Vreden**

Produkt

BürgerBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

0

von

Vreden

über

Linienbündel

BOR 14

nach

Vreden

über

Betriebsaufnahme Bündel

15.01.2025

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

14.01.2025

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	19:00	12	240			0	
MoFr (F)	07:00	19:00	12	240			0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

**Anbindung wichtiger Ziele**

**Anforderungen / Bemerkungen**

Folgende Linien werden gefahren:

B2 Vreden - Ellewick - Oldenkott - Ammeloe - Lünten - Vreden  
B3 Vreden - Lünten - Ammeloe - Ellewick - Zwillbrock - Vreden

Die BürgerBus-Linien werden ehrenamtlich vom örtlichen BürgerBus-Verein betrieben.

Der Fahrplan wird vom Verein mit den politischen Vertretern und der Verwaltung vor Ort festgelegt.

Der Verein legt einen eigenen Tarif fest, der über die Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH bei der zuständigen Bezirksregierung beantragt wird. Die von den Verkehrsunternehmen ausgegebenen Fahrkarten nach dem jeweiligen Gemeinschaftstarif (WestfalenTarif, VRR-Tarif) sowie dem landesweiten Tarif nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW (NRW-Tarif) werden im BürgerBus anerkannt.

Der Verein legt eigene Beförderungsbedingungen fest.

Stand: 14.05.2018



# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**Rhede**

Produkt

BürgerBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

0

von

Rhede

über

Linienbündel

BOR 15

nach

Rhede

über

Betriebsaufnahme Bündel

06.09.2020

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

05.09.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:45	19:00	23	120			0	
MoFr (F)	07:45	19:00	0	120			0	
Sa	07:45	13:15	0	120			0	
So u. Fe			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

**Anbindung wichtiger Ziele**

**Anforderungen / Bemerkungen**

Folgende Linien werden gefahren:

- B4 Rhede-Süd
- B5 Rhede-Mitte
- B6 Rhede-Nord

Die BürgerBus-Linien werden ehrenamtlich vom örtlichen BürgerBus-Verein betrieben.

Der Fahrplan wird vom Verein mit den politischen Vertretern und der Verwaltung vor Ort festgelegt.

Der Verein legt einen eigenen Tarif fest, der über die Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH bei der zuständigen Bezirksregierung beantragt wird. Die von den Verkehrsunternehmen ausgegebenen Fahrkarten nach dem jeweiligen Gemeinschaftstarif (WestfalenTarif, VRR-Tarif) sowie dem landesweiten Tarif nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW (NRW-Tarif) werden im BürgerBus anerkannt.

Der Verein legt eigene Beförderungsbedingungen fest.

Stand: 14.05.2018

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**Borken**

Produkt

BürgerBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

0

von

Borken

über

Linienbündel

BOR 16

nach

Borken

über

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

N. N.

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:45	18:15	31	120			0	
MoFr (F)	07:45	18:15	31	120			0	
Sa	07:45	14:15	19	120			0	
So u. Fe			0				0	

**Funktion / Aufgabe der Linie**

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

**Anbindung wichtiger Ziele**

**Anforderungen / Bemerkungen**

Folgende Linien werden gefahren:

B8 Bahnhof - Landwehr - Bahnhof

B9 Borken - Marbeck - Heiden

B10 Borken - Hovesath

Die BürgerBus-Linien werden ehrenamtlich vom örtlichen BürgerBus-Verein betrieben.

Der Fahrplan wird vom Verein mit den politischen Vertretern und der Verwaltung vor Ort festgelegt.

Der Verein legt einen eigenen Tarif fest, der über die Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH bei der zuständigen Bezirksregierung beantragt wird. Die von den Verkehrsunternehmen ausgegebenen Fahrkarten nach dem jeweiligen Gemeinschaftstarif (WestfalenTarif, VRR-Tarif) sowie dem landesweiten Tarif nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW (NRW-Tarif) werden im BürgerBus anerkannt.

Der Verein legt eigene Beförderungsbedingungen fest.

Stand: 14.05.2018