

Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

721

Produkt	Aufgabenträger	NutzwagenKm/Jahr	
sonstige Linie	Kreis Borken	46000	
von	über	Linienbündel	
Rhade	Raesfeld-Erle	BOR 7	
nach	über	Betriebsaufnahme Bündel	
Borken		07.01.2020	
Betriebsführer	Konzessionär 3	Konzession bis	
WB Westfalen Bus GmbH	Nein	06.01.2020	
Konzessionär 2	Konzessionär 4	Konzessioniert nach	
Nein	Nein	§42 PBefG	

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	07:45	6	-	12:00	16:15	8	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Rhade/Raesfeld - Borken

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

Anbindung wichtiger Ziele

- Borken, Schulzentrum
- Borken, Nünning-Realschule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis 06.01.2025.

Stand: 10/2018